

**ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ  
ИЗГРАДЊА ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 181,  
КРАТОВСКА СТЕНА-ЛУЧАНИ  
И ПРИКЉУЧЕЊА НА ДРЖАВНИ ПУТ  
ИБ РЕДА БР.23, ЧАЧАК-ПОЖЕГА,  
-НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПОЖЕГА-**

**УВОД**

На основу Одлуке о изради Плана детаљне регулације за изградњу дела државног пута ПА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на пут ИБ реда бр.23, Чачак-Пожега, на територији општине Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр. 12/24), приступило се изради Плана детаљне регулације (у даљем тексту: План).

План је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др.закон., 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. Гласник РС“, бр. 32/2019 и 47/2025).

Саставни део Одлуке о изради Плана је Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда, бр.181, Лучани – Кратовска Стена и прикључења на пут ИБ реда бр. 23, Чачак – Пожега, на територији општине Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр.12/24).

Рани јавни увид Плана је одржан у периоду од 26.04. до 13.05.2024.год. у општини Пожега. Извештај о обављеном раном јавном увиду број 0007 12242 2024 06706 000 000 000 001 од дана 17.05.2024.године, упутио је План у даљу процедуру израде нацрта плана.

Иницијативу за израду плана детаљне регулације је покренуло ЈП „Путеви Србије“, које је уједно и Инвеститор.

Наведена деоница државног пута ПА реда бр. 181 и прикључење на пут ИБ реда бр.23, Чачак-Пожега, налазе се на територијама општина Лучани и Пожега.

За потребе израде Плана прибављени су услови за заштиту и уређење простора и изградњу објеката од надлежних органа, организација и јавних предузећа, који су овлашћени да их утврђују, а који су од интереса за План.

**За израду Плана кориштено је:**

- Студија потребне активности на мрежи државних путева у гравитационој зони петље Лучани са израдом неопходне пројектно-техничке документације за потребе повезивања аутопута "МИЛОШ ВЕЛИКИ" са мрежом државних путева Републике Србије, С Пројект доо, фебруар 2024.године;
- ПРОЈЕКАТ НОВЕ ТРАСЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА-181, ОД ВЕЗЕ СА ДРЖАВНИМ ПУТЕМ ИБ-23 (КОД ТУНЕЛА КРАТОВСКА СТЕНА) ДО НАСЕЉЕНОГ МЕСТА ДЉИН, ОПШТИНА ЛУЧАНИ, број пројекта: П\_78/2024, израђен од стране „С ПРОЈЕКТ“ ДОО, који се састоји од чланова: НОВИУС ДОО, ФИЛОС-ИНЖЕЊЕРИНГ ДОО, ИНСТИТУТ "ИМС" АД, ИНСТИТУТ ЗА ВОДОПРИВРЕДУ "ЈАРОСЛАВ ЧЕРНИ" АД, СРИГ, ПИН ЕЛИНГ, ВБ ЕНЕРГЕТИК ДОО;

- Идејно решење дела ДП ПА-181;
- Катастарско-топографски план.

План садржи текстуални и графички део.

## ОПШТИ ДЕО

### 1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

#### 1.1. ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

**Правни основ за израду Плана представља:**

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова ("Сл.гласник РС", бр.32/2019 и 47/2025);
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу ("Сл.гласник РС", бр.22/2015.);
- Одлука о изради Плана детаљне регулације „изградња дела државног пута ПА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на пут IB реда бр.23, Чачак-Пожега, на територији општине Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр. 12/24);
- Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута ПА реда, бр.181, Лучани – Кратовска Стена и прикључења на пут IB реда бр. 23, Чачак – Пожега на територији општине Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр.12/24);

**Законски оквири:**

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, број 20/09 и 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење);
- Закон о путевима („Сл. гл. РС", бр. 41/18, 95/18 – др.закон, 92/23– др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18, 23/19, 128/2020- др.закон и 76/2023);
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11 , 104/16 и 95/18);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);
- Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон, 95/18 - др.закон и 94/2024-др.закон);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/2024);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 94/2024);

- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04, 25/15 и 109/21);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 – др.закон и 35/23);
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13, 26/21 – др.закон);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/21);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и “Службени гласник РС“, бр. 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон и 101/05-др. Закон и 54/15-др.закон);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др.закон и 35/23-др.закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14, 95/18-др.закон, 40/21, 35/23 – др.закон и 62/23);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник РС", број 87/18);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 104/09-др.закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94, 52/11-др. закон, и 99/11-др. закон, 6/20 - др.закон, 35/21 - др.закон, 129/21 - др.закон и 76/23 - др. закон);
- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон и 71/21);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 87/23, 24/24, 90/2024 и 28/2025).
- Правилник о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке и бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја ("Службени гласник РС број 89/2016).
- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
- Правилника о еколошком и хемијском статусу површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл.гласник РС“, број 74/2011).

## 1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

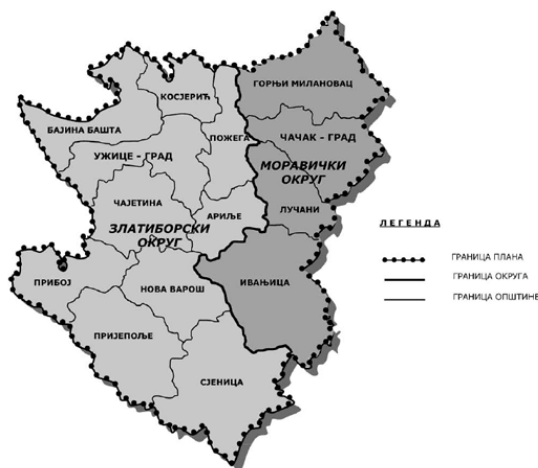
Плански основ за израду Плана представљају:

- Регионални просторни план Златиборског и Моравичког управног округа („Сл.гласник РС“, бр. 1/13);
- Просторни план општине Пожега ("Службени лист општине Пожега", бр. 8/13);

## 2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА

### 2.1.Извод из Регионалног просторног плана Златиборског и Моравичког управног округа

Општина Лучани припада Моравичком управном округу, општина Пожега - Златиборском управном округу.



У циљу развоја кохерентне просторно-функцијске организације, на бази природно-еколошких, демографских, социјално-економских и других карактеристика његовог геопростора предлаже се модел будуће мреже насеља. Предвиђа се вишестепена хијерархија центара у мрежи насеља:

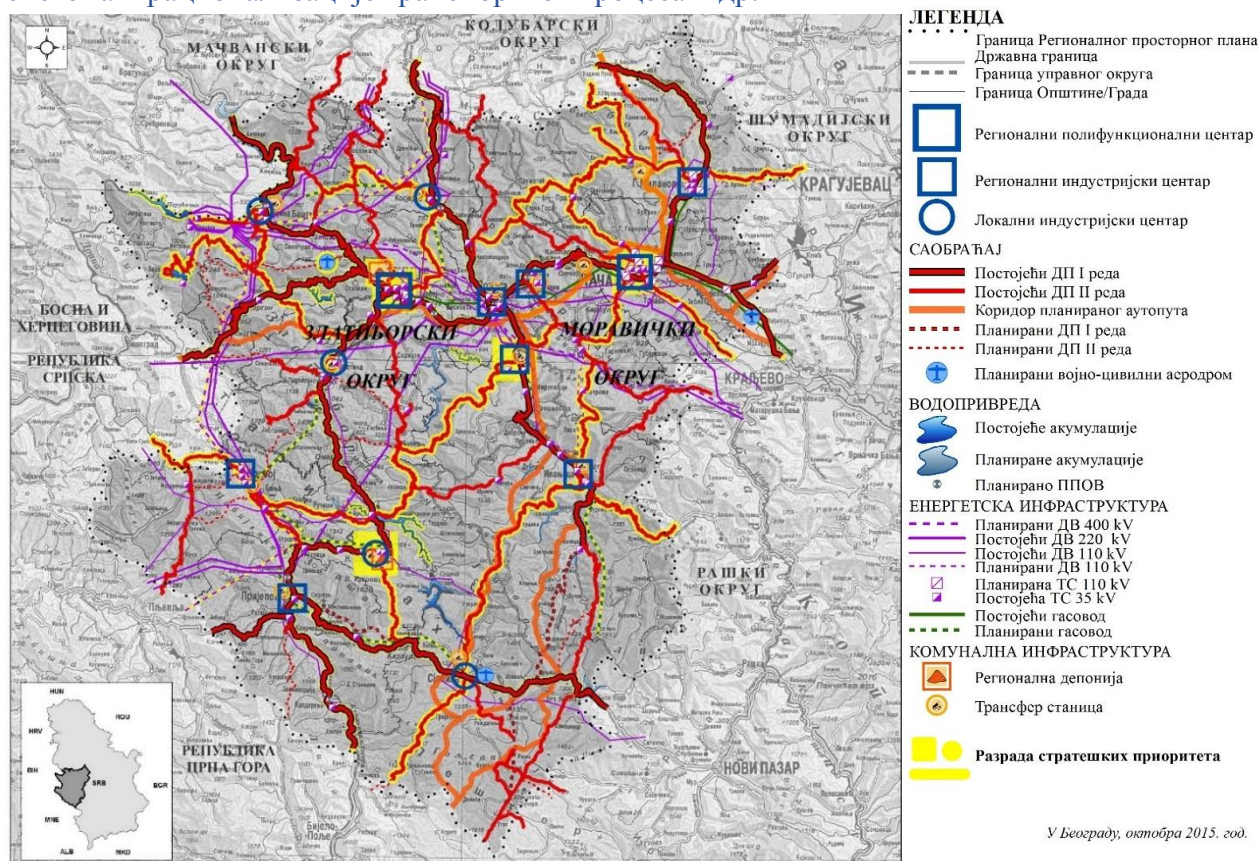
- 1) У првој хијерархијској равни су **регионални центри** Ужице и Чачак сличних функцијских капацитета чије зоне утицаја прелазе границе округа и подручја Плана.
- 2) У другој хијерархијској равни су **субрегионални центри** Горњи Милановац и у одређеној мери Пријеполје и Пожега. Пријеполје има потенцијал развоја субрегионалног централитета у југозападном делу подручја Плана и у могућој трансграничној сарадњи са Пљевљом и Бијелим Пољем (Црна Гора), док Пожега има одличан положај у примарној агломерацији, на укрштању западно моравског развојног појаса и регионалног развојног појаса Косјерић – Ивањица (ДП I реда бр. 21 и 21.1).
- 3) У трећој хијерархијској равни су **општински центри** Ариље, Бајина Башта, Ивањица, Косјерић, Лучани, Нова Варош, Прибој, Сјеница и Чајетина који остварују локални утицај на насеља својих општинских територија.
- 4) У четвртој категорији су **микро развојни центри** у које спадају урбана и рурална насеља која су центри заједница насеља са општим или специфичним функцијама (нпр. Гауча, Златибор, Бродарево, рудник, Сеча Река и др.).

## ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

### Саобраћај

Потенцијали развоја саобраћајне инфраструктуре су: повољан саобраћајно - географски положај са становишта граничног подручја, који је потребно валоризовати побољшањем веза са централном Србијом, западно моравским појасом индустријског развоја као и са Републиком БиХ и Црном Гором; мрежа ДП којом се остварују везе са суседним општинама и регионима, као и са важнијим коридорима, а од посебног значаја је западно моравски коридор (ДП бр. 5) и коридори ДП бр. 21 и бр. 21.1 који интегришу подручје Плана по правцу север - југ; потенцијални коридори аутопутева Е-761 (западноморавски) и Е-763 (Београд - Јужни Јадран), који се укрштају код Прељине и Пожеге и којим ће се повећати саобраћајна доступност подручја и побољшати везе са суседним државама и регионима; локална мрежа путева која сама по себи представља потенцијал даљег развоја, који ће бити у складу са

развојем пољопривреде, привреде и туризма; коридори железничких пруга чији потенцијали нису у довољној мери искоришћени имајући у виду предности железничког саобраћаја по питању економичности и заштите животне околине у односу на друмски саобраћај; војни аеродроми у Ужицу и Сјеници, са могућношћу пријема и отпреме авиона у цивилном ваздушном саобраћају; природни предуслови за развој бициклическог саобраћаја у циљу повезивања са регионима, нарочито у заштићеним подручјима; изградња логистичких центара на територијама градова Ужице и Чачак у циљу успостављања компатибилности саобраћајног система и рационализације транспортног процеса и др.



Слика 1 РПП ЗУО и МУО-Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“  
ЦИЉЕВИ РАЗВОЈА ПО ТЕМАТСКИМ ОБЛАСТИМА

### Саобраћај

Основни циљ развоја саобраћаја је обезбеђење просторних услова за изградњу, реконструкцију, опремање и функционисање државних путева, као и других саобраћајних система, који ће повећати безбедност и ефикасност саобраћаја и обезбедити квалитетнију доступност подручју, као и повезаност са саобраћајним коридорима у другим деловима Србије и Републици Црној Гори и БиХ.

Посебни циљеви су:

- усмеравање утицаја саобраћајне инфраструктуре на процесе урбанизације, развој урбаних центара и ублажавање демографског пражњења подручја западне Србије; обнова инфраструктуре и етапна реализација планираних путева, у циљу умрежавања насеља, на релацији село – центар заједнице насеља – општински центар – регионални центар;
- решавање проблема проласка транзитног саобраћаја кроз градске/општинске центре и смањење штетног утицаја саобраћаја на животну средину;



- рехабилитација и реконструкција саобраћајне мреже и објеката уз усаглашавање и координацију свих видова саобраћаја који се сустичу на подручју;
- модернизација јавног саобраћаја у циљу повећања квалитета превоза локалног становништва и побољшања услуге у туризму;
- реконструкција и модернизација железничког система у циљу повећања обима саобраћаја и растеређивања путева од теретног саобраћаја, са приоритетом обезбеђивања сигурног одвијања саобраћаја на путно-пружним прелазима;
- увођење аеродрома „Поникве“ и „Сјеница“ у систем јавног ваздушног саобраћаја Србије;
- стандардизација и модернизација техничких елемената, сигнализације и режима саобраћаја, ефикасно и рационално коришћење превозних капацитета, подизање нивоа услуге и повећање безбедности уз формирање логистичких центара;
- модернизација туристичке сигнализације уз обезбеђивање услова за развој бициклистичког саобраћаја у циљу повећања степена доступности природним лепотама и повезивања са европским коридором и
- смањење штетних утицаја саобраћаја на живот и рад људи и животну средину.

## СМЕРНИЦЕ ЗА ПРИМЕНУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

### Приоритети и стратешко развојни пројекти прве етапе спровођења Просторног плана

#### Развој саобраћајне инфраструктуре

Планско решење 8.1:	Повећање саобраћајне доступности подручја
Приоритетне активности:	<p>1) Израда потребне планске и пројектне документације за аутопутеве Е-761 и Е-763;</p> <p>2) Рехабилитација и модернизација државних путева I реда, уз изградњу недостајуће деонице на државном путу бр. 8 и изградња обилазница око урбаних градских подручја;</p> <p>3) Санација клизишта, рехабилитација и сукцесивна изградња недостајућих деоница државних путева II реда у укупној дужини;</p> <p>4) Отварање граничног прелаза „Бачевци – Факовићи” према БиХ;</p> <p>5) Израда пројеката, реконструкција и рехабилитација општинских путева према приоритетима који се утврђују средњорочним програмима развоја мреже општинских путева, уз константно одржавање проходности током целе године, посебно према насељским/микро развојним центрима у недовољно развијеним и пограничним подручјима и</p> <p>6) обезбеђивање слободног профила UIC-C и омогућавање коришћења свих технологија интер модалног транспорта без ограничења.</p>

## 2.2 Извод из Просторног плана општине Пожега

### УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ И МРЕЖЕ САОБРАЋАЈНЕ И ДРУГЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

#### САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

## ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

За територију општине Пожега овим планом утврђују се правила уређења у коридорима инфраструктурних објеката намењених саобраћају.

За реконструкцију или ревиталитизацију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу просторног плана уколико се реконструкција изводи на постојећем земљишту јавне намене или, уколико су корекције земљишта јавне намене минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл.) али уз претходно решен имовинско-правни статус над предметном парцелом за проширење. За изградњу нових капацитета обавезна је израда одговарајућег урбанистичког плана.

Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се одлуком СО (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног министарства за послове саобраћаја).

За реконструкцију постојећих капацитета може се издати локацијска дозвола на основу Просторног плана уколико се реконструкција изводи у постојећем јавном или, уколико су корекције јавног минималне и местимичне (поједина кривина, ширина на краћој деоници и сл.) али уз претходно решен имовинско-правни однос управљача пута и власника парцеле на којој се корекција врши, о чему се подноси доказ.

За изградњу нових капацитета мора се изградити одговарајући урбанистички план.

Правац, односно промена правца јавног пута у насељу одређује се урбанистичким планом и одлуком СО (за државни пут по претходно прибављеној сагласности надлежног Министарства за послове саобраћаја).

За аутопутеве важе правила грађења и уређења из одговарајуће планске документације.

### Појас регулације јавног пута

Појас регулације саобраћајних система утврђених планом, обухвата крајње тачке земљишног појаса са обе стране. У пракси то је изломљена линија која одваја јавно од осталог земљишта. У појасу регулације налазе се сви елементи горњег и доњег строја саобраћајнице који непосредно служе за обављање саобраћаја односно функционисање саобраћајнице.

Просторним планом утврђује се ширина појаса регулације за:

*Земљишни појас* је непрекинута земљишна површина са обе стране усека и насипа јавног пута, ширине најмање 1.0 m мерено на спољну страну од линије крајњих тачака попречног профила.

*Заштитни појас* је површина земљишта уз земљишни појас, на спољну страну, чија ширина зависи од категорије пута:

- за државни путеви 1. реда-аутопутеве износи 40.0m
- за државне остале путеве 1. реда износи 20.0 m
- за државне путеве 2. реда износи 10.0 m
- за општинске путеве износи 5.0 m

У заштитном појасу поред јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу. У насељу ширина појаса се одређује урбанистичким планом.

У заштитном појасу може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове. Управљач јавног пута дужан је да обезбеди

контролу извођења поменутих радова.

*Појас контролисане градње* је површина са спољне стране заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката који је исте ширине као и заштитни појас. Изградња објеката у појасу контролисане изградње дозвољена је на основу донетих просторних и урбанистичких планова који обухватају тај појас. У појасу контролисане градње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Прикључак ново планираног пута или прилазног пута на јавни пут може се градити само уз сагласност управљача јавног пута.

Не категорисани земљани пут који се прикључује на јавни пут мора имати коловоз са тврдом подлогом или исти као и јавни пут најмање ширине 5.0 m на 40.0 m за пут I реда, 20 m за пут II реда и 10 m за општински пут мерено од ивице коловоза јавног пута.

Обавеза управљача јавног пута је да поставља (према одговарајућој техничкој документацији), одржава и контролише прегледност саобраћајне сигнализације.

Ваздушни простор изнад коловоза је 7.0m а слободни простор изнад коловоза је 4.5 m (4,75m код аутопута).

Управљач јавног пута мора са власницима суседних парцела да склопи уговор о коришћењу земљишта за објекте за одвођење воде или друге објекте или уређаје заштите пута уколико их не може распоредити у земљишном појасу.

Јавни пут у насељу одређује се просторним и урбанистичким планом.

Коловозна конструкција улица које се поклапају са правцем државног или општинског пута који пролази кроз насеље сматрају се деловима тих путева заједно са саобраћајном сигнализацијом (осим светлосне).

Правац или промену правца државног пута који пролази кроз насеље одређује Скупштина града по прибављању сагласности надлежног министарства.

Забрањено је укрштање државног пута I реда са железничком пругом у истом нивоу.

На раскрсници, или укрштају са железничком пругом, утврђује се зоне потребне прегледности. У утврђеним зонама потребне прегледности забрањена је свака градња или подизање постројења, уређаја и засада или било каква активност којом се омета прегледност. Управљач има право да од власника или непосредног држаоца захтева да се уклоне објекти који ометају потребну прегледност. Држалац или власник суседне парцеле има право на накнаду од стране управљача пута по основу ограниченог права коришћења.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део, треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута.

Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела, из става 1. овог члана, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута.

У случају укрштања јавног пута са железничком инфраструктуром због изградње јавног пута, односно железничке инфраструктуре, трошкове изградње надвожњака или подвожњака, сноси инвеститор изградње тог јавног пута, односно те железничке инфраструктуре.

За јавне путеве утврђују се правила грађења при изградњи, ревитализацији или реконструкцији у појасу регулације јавног пута. У изузетним случајевима могуће је одступити од ових правила што се утврђује пројектним задатком за израду техничке документације по



којој се изводе радови.

## **ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

Регулациона линија утврђује се у односу на осовинску линију (осовину јавног пута), или на граничну линију и обележава за све постојеће и планиране саобраћајнице. Растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) утврђује се у зависности од функције и ранга саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација.

Регулациона линија се обележава аналитичко геодетски за све планиране саобраћајнице у насељу. Регулациона линија и осовина саобраћајнице јавног пута су основни елементи за утврђивање саобраћајне мреже. Регулациона линија и осовина нових саобраћајница утврђују се у односу на постојећу регулацију и парцелацију, постојеће трасе саобраћајница и функционалност саобраћајне мреже.

**Нивелација саобраћајница** и других јавних површина одређује се прорачуном падова и попречних и подужних профила појаса регулације. Утврђене аналитичке координате коте нивелете) карактеристичних тачака у плану нивелације представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија као и основ за постављање улаза у објекат или уређење осталог простора ван појаса регулације.

Саобраћајнице изводити са савременим коловозним застором на адекватном доњем построју, тампону и оивичити ивичњацима или ивичним тракама.

За јавне путеве, објекте у функцији одвијања саобраћаја и пратеће објекте утврђују се следећа правила грађења при изградњи, ревитализацији или реконструкцији у појасу регулације јавног пута. У изузетним случајевима могуће је одступити од ових правила што се утврђује пројектним задатком за израду техничке документације по којој се изводе радови.

### **Државни пут IB реда**

За државни пут IB реда ширина појаса регулације утврђена је на 25m (просечно) са следећим правилима грађења:

- коловоз се састоји од једне коловозне траке са две саобраћајне траке;
- саобраћајна трака је ширине 3,25-3.5m, у зависности од рељефа;
- ивичне траке 0,35m;
- елементи трасе су за рачунску брзину до 80-100 km/h (у зависности од услова рељефа);
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода;
- објекти за заштиту и обезбеђење трупа пута и косина.

### **Државни пут II реда**

За државни пут другог реда ширина појаса регулације утврђена је на 20,0m (просечно) са следећим правилима грађења:

- коловоз се састоји од једне коловозне траке са две саобраћајне траке;
- саобраћајна трака је ширине 3,0-3.25m (у зависности од услова рељефа);
- ивичне траке 0.35m;
- елементи трасе су за рачунску брзину 60-80km/h (у зависности од услова рељефа);
- објекти и системи за, прикупљање, одвођење и заштиту од површинских и подземних вода;
- објекти за заштиту и обезбеђење трупа пута и косина.

### **Појас регулације железничке пруге**

- Пружни појас је простор између железничких колосека, као и поред крајњих колосека, на одстојању најмање 8 метара, ако железничка пруга пролази кроз насељено место, на одстојању од најмање 6 метара, рачунајући од осе крајњег колосека, као и ваздушни

простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14 метара од далековода напона преко 220kV, рачунајући од горње ивице шине.

- У заштитном пружном појасу, који се утврђује на 200m од осовине крајњег колосека, неопходна је сагласност управљача железничком пругом за извођење свих врста грађевинских радова.
- Укрштај железничке пруге са јавним путевима изводи се њиховим свођењем на најнеопходнији број, усмеравањем два или више јавних путева на заједничко место укрштања. Размак између два укрштаја пруге и јавног пута не може да буде мањи од 2000 метара. Укрштање железничке пруге са не категорисаним путевима изводи се усмеравањем тих путева на најближи јавни пут, који се укршта са односно пругом. Ако то није могуће, треба међусобно повезати некатегорисане путеве и извести њихово укрштање са пругом на заједничком месту.
- Размак између железничке пруге и пута мора бити толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8 метара, рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Размак између железничке пруге и пута који нема својство ауто-пута може бити и мањи од 8 метара под условом да им се слободни профили не додирују и да се између њих могу поставити сигнално – сигурносни уређаји, телекомуникациони уређаји, стабилна постројења електричне вуче и други уређаји неопходни за безбедно одвијање саобраћаја, с тим да пруга буде изведена најмање 1 метар изнад нивелете пута. Ако постојећи пут не испуњава ове услове, на путу се морају поставити сигурносне ограде.
- Минимална висина доње ивице конструкције грађевинских објеката изнад ГИШ-а, у складу са Правилником о техничким и другим условима за пројектовање и грађење железничких пруга и постројења, уређаја и објеката на магистралним пругама (Службени гласник РС број 56/2011), зависи од ширине објекта изнад колосека, пројектне брзине и техничких решења КМ и износи:
  - У нормалним распонима контактне мреже на отвореној прузи 5.8 - 6.3 m
  - У зонама затезања, секционисања и у станицама у зависности од размака стубова контактне мреже и системске висине до 7.3 m.
- У заштитном пружном појасу могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити пословни, помоћни и слични објекти на удаљености већој од 25 метара рачунајући од осе крајњег колосека. Објекти као што су рудници, циглане, кречане, каменоломи, индустријске зграде, постројења и слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.
- На растојању мањем од 25 метара могуће је планирати уређење простора изградњом саобраћајница, паркинг простора, али на растојању већем од 8 метара, као и зелених површина при чему треба водити рачуна да високо растиње мора бити на растојању већем од 10 метара у односу на осу колосека железничке пруге.

### **Правила грађења инфраструктурних система са саобраћајницама**

- У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима (“Сл. гл. РС”, број 101/2005), може да се гради, односно поставља водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други слични објекти као и телекомуникациони и електро водови, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно – техничке услове.
- Инсталације се могу планирати на катастарским парцелама које се воде као јавно добро путеви - својина Републике Србије, и на којима се ЈП “Путеви Србије”, Београд води као корисник, или је ЈП “Путеви Србије”, Београд правни следбеник корисника.

### **СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ И СПРОВОЂЕЊЕ**

## ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

### ДЕЛОВИ ПЛАНСКОГ ПОДРУЧЈА ЗА КОЈЕ СЕ ПРЕДВИЂА ОБАВЕЗНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА ИЛИ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТ

Обавезна израда Плана детаљне регулације за:

- изградњу или реконструкције саобраћајних, инфраструктурних и објеката јавне намене за које је потребно утврђивање јавног интереса.

### 3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА

Граница подручја обухваћеног Планом у мањој мери одступа од обухвата плана описаног у Одлуци о изради плана, на оним локацијама где је то условљено техничким решењима саобраћајних површина.

Граница обухвата Плана приказана је на графичком прилогу бр.1. Катастарско-топографски план са границом обухвата Плана у Р 1:2 500.

**Табела 1.** Граница обухвата Плана на територији општине Пожега дефинисана је следећим тачкама:

број тачке	координате	
	Y	X
1	7429165.53	4859038.36
2	7429150.51	4859039.88
3	7429135.96	4859045.17
4	7429117.39	4859047.87
5	7429075.46	4859052.31
6	7429054.14	4859049.34
7	7429041.77	4859043.85
8	7429024.98	4859042.15
9	7429011.85	4859040.82
10	7428984.82	4859033.05
11	7428983.38	4859026.86
12	7428977.06	4859020.78
13	7428955.37	4859005.39
14	7428959.04	4859003.07
15	7428956.86	4859001.49
16	7428972.37	4858981.72
17	7428974.33	4858983.56
18	7428982.37	4858993.45
19	7428996.48	4859011.17
20	7429009.56	4859008.80
21	7429011.11	4859006.53
22	7429014.30	4858998.60
23	7429027.65	4859004.89
24	7429035.48	4859007.21
25	7429040.02	4858993.21
26	7429040.68	4858991.88
27	7429050.69	4858899.29
28	7429052.97	4858879.87
29	7429053.65	4858876.97
30	7429060.94	4858849.01
31	7429073.30	4858822.90
32	7429077.02	4858816.74

број тачке	координате	
	Y	X
33	7429082.29	4858809.05
34	7429090.27	4858798.35
35	7429091.98	4858795.80
36	7429107.08	4858779.86
37	7429106.83	4858774.88
38	7429136.19	4858753.14
39	7429169.42	4858737.98
40	7429173.74	4858736.60
41	7429183.03	4858734.14
42	7429206.92	4858729.57
43	7429235.80	4858725.64
44	7429241.92	4858724.69
45	7429248.96	4858722.80
46	7429254.50	4858720.55
47	7429270.76	4858714.00
48	7429285.04	4858706.11
49	7429287.74	4858704.34
50	7429296.63	4858698.52
51	7429299.54	4858696.50
52	7429313.96	4858684.08
53	7429325.79	4858672.33
54	7429326.92	4858671.05
55	7429333.38	4858692.06
56	7429340.01	4858704.39
57	7429346.78	4858716.98
58	7429354.57	4858730.18
59	7429326.53	4858751.23
60	7429294.35	4858767.57
61	7429272.05	4858775.82
62	7429271.00	4858776.21
63	7429270.86	4858781.94

број тачке	координате	
	Y	X
64	7429254.22	4858781.52
65	7429227.52	4858786.00
66	7429221.55	4858786.94
67	7429212.10	4858788.19
68	7429188.82	4858793.90
69	7429170.03	4858801.99
70	7429153.64	4858812.92
71	7429140.61	4858823.07
72	7429138.38	4858825.32
73	7429129.05	4858836.89
74	7429125.68	4858842.00
75	7429119.48	4858854.26
76	7429118.29	4858857.29
77	7429114.62	4858872.00
78	7429113.19	4858884.61
79	7429102.66	4859005.18
80	7429102.32	4859009.10
81	7429101.85	4859015.19
82	7429105.76	4859016.37
83	7429109.13	4859017.38
84	7429117.15	4859019.43
85	7429123.92	4859020.07
86	7429134.42	4859019.91
87	7429155.75	4859016.52
88	7429161.36	4859013.79
89	7429173.68	4859007.79
90	7429190.80	4858996.97
91	7429194.17	4858993.53
92	7429196.08	4859027.37
93	7429189.35	4859033.61
94	7429172.92	4859037.67

На основу пројектних потреба за изградњу државног пута, граница обухвата заузима парцеле на територији општина Лучани и Пожега, укупне површине обухвата **12.98ha**. Обухват Плана на територији општине Пожега износи **3.53 ha**. Укупна дужина планиране саобраћајнице износи око 1300m. Дужина планиране саобраћајнице на територији општине Пожега износи 480m.

Оквирном границом Плана обухваћени су делови следећих парцела обострано уз трасу државног пута због дефинисања појаса регулације државног пута:

#### **Парцеле у обухвату КО Гугаљ, ОПШТИНА ПОЖЕГА**

**Целе КП:** 1329/2, 1336/2, 1337/2, 1338/2, 1350/2

**Делови КП:** 1885/41, 1884, 1885/22, 1410/5, 1410/4, 1410/1, 1410/6, 1409/1, 1408, 1407, 1404, 1399, 1398, 1409/2, 1383/4, 1383/2, 1383/1, 1384, 1393, 1392, 1391, 1396, 1395, 1394, 1397, 1382, 1888/1, 1383

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога.

**Табела 2.** Списак катастарских парцела у општини Пожега, КО Гугаљ:

Број парцеле	Улица / Потес	Начин коришћења	Врста земљишта	Облик својине	Власник / Корисник
1329/2	Кратовска коса	Пашњак 6. класе	Пољопривредно	Јавна	Република Србија
1336/2	Кратовска коса	Шума 4. класе	Шумско	Јавна	Република Србија
1337/2	Кратовска коса	Шума 4. класе	Шумско	Јавна	Република Србија
1338/2	Кратовска коса	Шума 4. класе	Шумско	Јавна	Република Србија
1350/2	Кратовска коса	Шума 4. класе	Шумско	Јавна	Република Србија
1885/41	Николића коса	Шума 4. класе	Шумско	Државна	Општина Пожега
1884	Чачанска	Земљиште под зградом и другим објектом	Остало	Јавна	Република Србија
1885/22	Николића коса	Ливада 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1410/5		<i>у катастру непокретности не постоје подаци о парцели</i>			
1410/4	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1410/1	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1410/6	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1409/1	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1408	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1407	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица

1404	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1399	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1398	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1409/2	Кратовска коса	Њива 2. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1383/4	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1383/2	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1383/1	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1384	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1393	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1392	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1391	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1396	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1395	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1394	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1397	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	више физичких лица
1382	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1
1888/1	Николића коса	Река	Остало	Државна	ЈВП "Србија воде"
1383/3	Кратовска коса	Њива 3. класе	Пољопривредно	Приватна	физичко лице 1/1

#### 4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

Планом је обухваћен простор површине **око 12.98ha**, од чега на територији општине Пожега **3.53ha**.

У оквиру обухвата плана детаљне регулације поред пољопривредног земљишта налази се део водотока Западне Мораве и објекти саобраћајне инфраструктуре на које се предметна деоница прикључује. У окружењу деонице државног пута који је дат овим планом не постоји саобраћајна уређеност у оквиру атара. Коридор будуће деонице државног пута не пресеца атарске путеве.

У оквиру обухвата плана на територији општине Пожега евидентирани су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- саобраћајне површине и инфраструктурни коридори,
- шумско земљиште.



## ПОСТОЈЕЋЕ ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ

Границом Плана обухваћене су парцеле пољопривредног земљишта обострано уз трасу државног пута због проширења, односно дефинисања појаса регулације државног пута у ширини од око 20 -50m. У обухвату плана налазе се делови парцела пољопривредног земљишта које ће се експроприсати и овим Планом дефинисати као површине јавне намене.

## ПОСТОЈЕЋЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Сл.гласник РС“, 87/21 и 24/24) и Рефералним системом мреже државних путева РС, утврђено је да се у обухвату плана налазе делови траса:

- Државног пута IB реда број 23: Појате – Крушевац – Краљево – Прељина – Чачак – Пожега – Ужице – Чајетина – Нова Варош – Пријепоље – државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Гостун);
- Државног пута IIA реда број 181: Кратовска стена – Лучани – Гуча – Каона – Дракчићи.

Прикључење дела државног пута IIA реда број 181 Кратовска стена - Лучани који се гради, на државни пут IB реда број 23, Чачак - Пожега, планира у зони тунела "Кратовска стена", у зони излазног портала тунела на km 129+342 регионалне једноколосечне електрифициране железничке пруге Сталаћ - Краљево – Пожега.

## ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

У простору обухвата плана постоји изграђена мрежа и објекти инфраструктуре.

Подаци о постојећој инфраструктурној мрежи и објектима, као и правила уређења дати су у поглављу ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА, у тачки 9. Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре.

## ПОСТОЈЕЋЕ ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ

Границом Плана обухваћене су парцеле шумског земљишта обострано уз трасу државног пута IB-23 на делу државног пута где је планирана изградња Кружне раскрснице.

## ПОСТОЈЕЋЕ ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

У обухвата предметног Плана **на територији општине Пожега, не постоји водно земљиште.**

У обухвату предметног Плана водно земљиште (река Западна Морава и река Бјелица), налазе се у оквиру обухвата Плана на територији општине Лучани.

Нова траса саобраћајнице пресеца долину реке Западне Мораве узводно од постојећег моста Кратовска стена и иде паралелно са током реке Бјелице, од моста у насељу Дљин до улива у реку Западну Мораву.

Река Западна Морава на посматраној деоници тече у широкој долини. Велике воде изливају се из основног корита и плаве околни терен где се налазе углавном пољопривредне површине. На левој и десној обали налазе се саобраћајнице чије нивелете су више од кота великих вода (осим пута од моста у Дљину до насеља Пилатовићи).

Река Бјелица улива се у реку Западну Мораву непосредно узводно од Гугаљског моста. На десној обали изграђен је одбрамбени насип за заштиту насеља Лучани од великих вода. На

левој обали, воде водотока се изливају у долину Западне Мораве.

За потребе израде Плана и техничке документације, извршено је геодетско снимање реке Западне Мораве у дужини од око 900 m, око 500 m низводно од постојећег моста Кратовска стена (и природног сужења долине водотока) и 200 m низводно од будућег новог моста (укрштање трасе нове саобраћајнице са коритом реке Западне Мораве). На основу геодетског снимања, израђена је ситуација размере  $R = 1:1000$  као и попречни профили водотока на растојању од 45 - 50 m. Такође, извршено је геодетско снимање реке Бјелице у дужини од око 825 m, од ушћа у реку Западну Мораву до постојећег моста у насељу Дљин.

На основу геодетског снимања, израђена је ситуација размере  $R = 1:1000$  као и попречни профили водотока на растојању од 45-50 m.

На основу расположивих података, урађена је Хидролошка студија као саставни део Идејног решења (ИДР) која је дата као посебна свеска.

Приликом спровођења хидрауличног прорачуна, као низводни гранични услов узета је вредност коте воде за одређени протикај у најнизводнијем профилу из хидрауличног прорачуна који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ за потребе израде „Генералног пројекта уређења Западне Мораве“ (наручилац ЈВП „Србија воде“, 2008.година).

Како је већ наведено, на десној обали реке Бјелице изграђен је одбрамбени насип у зони насеља Лучани. На левој обали, велике воде реке Бјелице слободно се изливају долином Западне Мораве. Изградњом нове саобраћајнице на левој обали реке Бјелице, сузиће се корито за велике воде тако да ће нова саобраћајница представљати лево обални насип.

На основу спроведеног хидрауличног прорачуна закључено је следеће:

- изградња нове саобраћајнице нема значајног утицаја на постојећи режим водотока, реке Западне Мораве;
- изградња нове саобраћајнице на левој обали реке Бјелице нема негативног утицаја на хидраулички режим водотока и не угрожава постојећи одбрамбени насип који штити насеље Лучани од плављења;
- изградња нових мостова нема негативног утицаја на постојећи хидраулички режим.

Паралелно са путем за Пилатовиће налази се водно земљиште – филтерски канал.

Планом се предвиђа измештање филтерског канала у зони кружне раскрснице уз задржавање геометријских карактеристика постојећег канала.

Како се обухват Плана делом налази у плавној зони, приликом израде пројектно-техничке документације потребно је придржавати се услова исходованих од **ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“** број 5050/1 од 12 јуна 2024. године, у којим је дато следеће:

У подручју плана се налази нерегулисано корито реке Западне Мораве, регулисано и нерегулисано корито реке Бјелице који спадају у водотоке I реда као и одводни канали и јаруге који спадају у водотоке II реда.

Планирано је укрштање у границама обухвата плана са реком Западном Моравом и реком Бјелицом.

Законом о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон, у члановима 8, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18 и 19 је прописан начин коришћења водног земљишта.

Хидролошки подаци, на основу постојећих прорачуна и података којима располаже надлежно водопривредно преузеће:

Меродавне велике воде реке Западне Мораве (потребно их је потврдити у РХМЗ-у Србије):

- Хиљадугодишња велика вода  $Q_{0,1\%} = 1244 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- Стогодишња велика вода  $Q_{1\%} = 820 \text{ m}^3/\text{s}$ ,

Меродавне велике воде реке Бјелице (мишљење РХМЗ1а Србије 922-1-78/2021 од 31.05.2021.):

- Стогодишња велика вода  $Q_{1\%} = 425 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- Педесетогодишња велика вода  $Q_{2\%} = 350 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- Двадесетогодишња велика вода  $Q_{3\%} = 265 \text{ m}^3/\text{s}$ ,
- Десетогодишња велика вода  $Q_{10\%} = 210 \text{ m}^3/\text{s}$ ,

Према прорачунима режима великих вода реке Бјелице, урађених од стране Института Јарослав Черни (са укљученим режимом реке Западне Мораве у постојећем стању и са изграђеним десним насипом уз реку Бјелицу у зони насеља Лучани) ниво стогодишње велике воде износи 300,50мнм (у односу на наведен водни режим је пројектована заштита насеља Лучани).

С обзиром на изграђен водни објекат – десни насип уз реку Бјелицу за заштиту насеља Лучани намеравани радови не смеју изазвати погоршање постојећег водног режима реке Западне Мораве и реке Бјелице нити повишење нивоа меродавне стогодишње велике воде у насељу Лучани и насељу Дљин на деоници М.13.6 објекту 1. Десни насип Бјелице у зони Лучана 1.6km са мобилним системом у зони моста на путу за Гучу 0,12km, заштитног зида са насипом и обала утврдом у зони фабрике „Милан Благојевић - Наменска“ 0,75km, укупно 2.362km, објекту 2. Успорни тунел потока Спило 0.25km и објекту 3. Успорни тунел Лучанског потока 0.047km са уставама и ЦС „Лучани“.

Пројектном документацијом изградње нове деонице државног пута са мостом преко реке Западне Мораве и трасом саобраћајнице која прати нерегулисану леву обалу реке Бјелице протицајни профил водотокова у зони намераване изградње морају бити тако димензионисани да се не превазилазе садашњи нивои великих вода, нити да се умањује достигнути степен заштите од поплава. Пројектант је дужан да достави прорачунске моделе водног режима у оперативном формату којима се доказује садашњи и будући режим великих вода са приказом предузетих мера, радова којима се не погоршава затечени водни режим узводно и низводно од локације изградње нове деонице државног пута.

Предвидети заштиту реке Бјелице изградњом обала утврде у зони моста, како у минор кориту тако и у кориту за велику воду; подићи коту нивелете моста на левој обали са 299,48мнм на мин. 300,10мнм у циљу повећања протицајног профила (прикључак на државни пут на левој обали је на коти 300,10 мнм); у пројектној документацији приказати режим вода у зони моста при стогодишњој и педесетогодишњој великој води са свим потребним мерама за заштиту минор корита форланда и насипа.

У одређивању надвишења за мостовске конструкције (ДИК) користити следеће препоруке:

Протицај $Q(\text{m}^3/\text{s})$	минимално надвишење (m)
100-200	0,9
200-300	1,1
300-500	1,2
500-1000	1,3

У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан

хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда о трошку инвеститора моста.

На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавање погоршања водног режима, обезбеђење пролаза великих вода и спровођење одбране од поплава, као и заштите животне средине, забрањено је:

- На водном земљишту:
  - Градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита,
  - Вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности;
- У поплавном подручју градити објекат на начин који омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у плавном подручју;
- Вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго);
- Изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежавају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката.

За све радове на водном земљишту неопходно је претходно прибавити водне услове, сви изграђени – постојећи објекти на водном земљишту који су планским актом планирани да се задржавају не могу се реконструисати, дограђивати без водних услова надлежној Јавног водопривредног предузећа.

Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава, и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописан законом. Планираним радовима на реконструкцији државног пута не смеју се угрозити потребе за водом узводних и низводних корисника уз водоток, не смеју се изазвати ерозивни процеси и дестабилизација терена узводно и низводно од реконструисаног пута.

Појас регулације за водотокове – реку Западну Мораву, реку Бјелицу и одводне канале и јаруге се мора планирати у ширини појаса земљишта који обухвата регулисано корито водотока са додатним проширењем од минимум 3 до 5 метара обострано, изузетно једнострано код малих водотока II реда од постојећих, односно пројектованих обала водотока (за потребе приступа, одржавања, изградње) изузев ако је уз обалу водотока планирана саобраћајница – јавно земљиште. Ширину појаса за регулисане водотокове одредити на основу хидролошко хидрауличких прорачуна меродавне велике воде и димензионисања типског профила регулације водотокова.

Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоковима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми:

- Код подземних укрштања – укопавање истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви тако да горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на минимум 1,00m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза.
- У зонама нерегулисаних водотока – ове објекте планирати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како свих објеката, тако и стабилности корита водотока.

Нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину – зазор

изнад нивоа меродавних рачунских великих вода за прописно надвишење, у складу са важећим прописима. Све мостовске конструкције у обухвату плана морају бити изведене са најсавременијим инжењерским решењима која обезбеђују потребан протицајни профил у зони мостова, не погоршавају постојећи водни режим, не угрожавају достигнути степен заштите од поплава.

Препоручено минимално надвишење доње ивице конструкције мостова изнад велике воде водотока су:

Протицај Q (m <sup>3</sup> /s)	Минимално надвишење Н (m)
До 10	0,60
10 до 50	0,70
50 до 100	0,80
100 до 200	0,90
300 до 500	1,20
500 до 1000	1,30
1000 до 2000	1,40
Преко 2000	1,50

## ПОСТОЈЕЋЕ ЈАВНО И ДРУГО ЗЕЛЕНИЛО

У оквиру граница планског документа налази се пољопривредно земљиште (површине под њивским културама). Самим тим, не може се говорити о јавним зеленим површинама у оквиру обухвата плана.

Формирањем новог саобраћајног коридора, створиће се услови за уређивање зелених површина – формирање појаса заштитног зеленила поред саобраћајнице и зеленила у оквиру кружних раскрсница.

## ПЛАНСКИ ДЕО

### ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

#### 5. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ

Планом су предвиђене следеће зоне;

- Саобраћајне површине
- Инфраструктура

##### 5.1 ЈАВНЕ САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ

Планско решење (траса и геометријски попречни профили) је усклађено са важећом планском и расположивом пројектном документацијом на предметном простору, као и са пројектном документацијом чија је израда у току.

Планирана решења усклађена су са Законом о планирању и изградњи (Сл.Гл. РС бр.72/09, 81/09 – исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/12-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23), Законом о путевима (Сл.Гл. РС бр 41/18 и 95/18 – др.закон и 92/23 – др закон), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају са испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Сл.Гл. РС бр 50/11) и другим важећим прописима:



Изградњом ове деонице државног пута, укинуће се постојећи укрштај државних путева ИБ-23 и ПА-181 у чвору Кратовска Стена, који се налази непосредно испред улаза у тунел „Кратовска Стена“, у смеру ка Ужицу. Нова локација укрштаја државних путева ИБ реда бр.23 и ПА реда бр. 181 после тунела, посматрано у правцу ка Пожеги (нова кружна раскрсница – нови чвор референтног система 2316.1 Кратовска стена 2). Траса државног пута ПА-181 биће измењена на пролазу кроз општину Лучани, чиме ће део општинског пута за Пилатовиће постати део државног пута.

Траса дела ДП-181 планирана је са две коловозне траке са по једном саобраћајном траком по смеру.

Планирани значајнији путни објекти, укрштаји и раскрснице у оквиру плана су приказани у наредној табели и графичком приказу број 2. Регулационо нивелациони план са аналитичко геодетским елементима. **Стационаже су дате оријентационо. Тачне стационаже ће бити дефинисане у пројектној документацији.**

**Табела 3.** Деоница са карактеристичним стациоณาма, теменима и стациоณาма укрштаја и путних објеката у општини Пожега, КО Гугаљ:

Стациона жа из идејног пројекта	стационажа из важећег референтног система	нова стационажа према ПДР	ознака темена осовине саобраћа- јнице	опис
<b>деоница ДП ИБ-23</b>				
-	115+752.920	-	T7	граница плана - уклапање у ДП ИБ-23 - почетак
-	115+883.000	0+000.000	T4	нови чвор "Кратовска стена 2"
-	115+997.977	-	T1	граница плана - уклапање у ДП ИБ-23 - крај
<b>деоница ДП ПА-181</b>				
0+000.000	-	0+000.00	T4	почетак границе плана - кружна раскрсница K1
0+033.750	-	0+033.750	-	вијадукт Кратовска стена - почетак
0+122.050	-	0+122.050	-	вијадукт Кратовска стена - крај
0+251.830	-	0+251.830	-	мост преко цевовода Рзав - почетак
0+334.000	-	0+334.000	-	мост преко цевовода Рзав - крај
0+477.284	-	0+477.284	-	граница плана на територији општине Пожега

Стационаже су дате по осовини путних праваца, при чему су кроз даљу разраду техничке документације дозвољена одступања у циљу детаљног усклађивања са референтним системом мреже државних путева Републике Србије.

#### 5.1.1. Укрштај планиране деонице државног пута ПА реда број 181 осталим путевима

У оквиру предметне деоница новог дела државног пута на местима укрштаја планирају се три кружне раскрснице:

- K1 - Кружна раскрсница на укрштају нове трасе са државним путем IB-23, нови чвор референтног система 2316,1 Кратовска стена 2;

Поред кружних раскрсница планирано је повезивање деонице ДП ПА-181 са саобраћајницом у грађевинском подручју насеља Лучани (некадашња траса ДП ПА-181) у виду трокраке раскрснице иза моста преко Бјелице.

**На предметној деоници државног пута II реда број 181, не постоји укрштање државног пута са не категорисаним путевима (атарски путеви – леније).**

#### **5.1.2. Укрштај планиране деонице државног пута ПА реда број 181 инфраструктурним системима и објектима**

На месту укрштања пута са регионалним водоводом планирана је изградња мостовске конструкције и потпорног зида како се не би угрозио постојећи регионални водовод.

## **6. НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА**

### **6.1. Намена површина и објекта**

На основу утврђеног режима коришћења простора одређује се површина јавне намене која задовољава просторне услова за смештање и изградњу планираног пута - простор одређен за површину јавне намене за коју се утврђује општи интерес. У оквиру граница планског подручја **нема** површина које представљају остале намене.

Све површине у обухвату Плана су површине јавне намене, доминантно саобраћајне површине намењене друмском саобраћају. Поред саобраћајних површина у обухвату су у мањем проценту заступљене водне површине и индустријски колосек.

**Изградња свих врста објекта високоградње је забрањена.**

Дозвољено је само постављање инфраструктурних мрежа и елемената јавне расвете.

На простору обухвата Плана зелене површине су заступљене као површине јавног коришћења и то зеленило у оквиру коридора јавног пута у виду дрвореда и у комбинацији са партерним формама, а у зависности од конкретних просторних могућности.

### **ОПИС ТРАСЕ**

Предмет овог Плана је изградња нове трасе државног пута ПА-181, која ће повезивати Општину Лучани са државним путем IB-23, а у наставку преко постојеће деонице која је предмет рехабилитације омогућује се веза Лучана са ауто путем А2. Нова траса, односно измештање постојећег прикључка је неопходно јер се постојећи налази на вероватно најнебезбеднијем месту за такву врсту прикључка на територији Србије. Постојећа траса поред небезбедног прикључка у наставку иде преклопљено са постојећим индустријским колосеком што је додатно неповољно, а и небезбедно.

План обухвата изградњу новог дела државног пута у дужини од приближно 1.300 метара, укључујући три кружне раскрснице на укрштањима са државним путем IB-23, општинским путем за Пилатовиће и на месту прикључка за Лучане (у насељеном месту Дљин).

С обзиром на конфигурацију терена, прва кружна раскрсница, названа „Кратовска Стена“, која ће се налазити на државном путу IB-23, биће постављена делом на постојећој траси у усеку, а делом на бетонској конструкцији. Поред ове раскрснице, пројекат предвиђа изградњу

вијадукта непосредно иза кружне раскрснице, као и изградњу моста преко Западне Мораве.

Друга кружна раскрсница је на месту прикључка за Лучане које се остварује изградњом новог моста преко Бјелице у Дљину. Разлог за померање моста у Дљину низводно је у складу са захтевима водопривреде и хидролошким анализама, јер тренутна позиција моста представља најнеповољнију локацију са аспекта хидрологије (на најужем делу корита реке Бјелице). Нова позиција моста биће изабрана на крају одбрамбеног насипа за Општина Лучане уз реку Бјелицу, а место за кружну раскрсницу на раскрсници са државним путем ПА-181 је одабрано као најпогодније.

**Изградњом ове деонице државног пута, укинуће се постојећи укрштај државних путева ИБ-23 и ПА-181 у чвору Кратовска Стена, који се налази непосредно испред улаза у тунел „Кратовска Стена“, у смеру ка Ужицу. Траса државног пута ПА-181 биће измењена на пролазу кроз општину Лучани, чиме ће део општинског пута за Пилатовиће постати део државног пута.**

### **ПУТНИ ОБЈЕКТИ – ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ**

На новој деоници државног пута ПА-181, од државног пута ИБ-23, до насељеног места Дљин, предвиђена је изградња више мостова и инжењерских конструкција:

- Конструкција кружне раскрснице „Кратовска Стена“
- Вијадукт уз кружну раскрсницу „Кратовска Стена“
- Мостовска конструкцију за заштиту регионалног водовода Ø1000
- Мост преко Западне Мораве
- Три сандучаста пропуста и један армирано-бетонски плочасти пропуст димензија 5.0/3.0 м.

Поред наведених објеката на траси државног пута ПА-181, планирана је и изградња новог моста преко реке Бјелице, преко којег ће место Лучани бити повезано са новом саобраћајницом:

- Мост преко реке Бјелице

**Кроз израду техничке документације за изградњу објеката на површинама јавне намене, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике, димензије путних објеката и инжењерских конструкција, као и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру Планом дефинисане регулације.**

### **ПУТНИ ОБЈЕКТИ – ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПОЖЕГА**

#### **Конструкција кружне раскрснице „Кратовска стена“**

Мостовска конструкција кружне раскрснице налази се на почетку новопројектоване трасе државног пута ПА-181. Конструкција је постављена на изразито неповољном терену, са великом висинском разликом у габариту будућег објекта, па је из наведеног разлога један део конструкције директно ослоњен на тло, док се други део конструкције преко стубова и шипова ослања на терен. Геометрија конструкције у потпуности прати саобраћајно решење кружне раскрснице, па се може рећи да је конструкција сложена и у ситуационом и у нивелационом погледу. Габаритне мере конструкције у основи су 59.5 m x 52.5 m. Комплетна конструкција се изводи од армираног бетона, ливењем на лицу места.

### Вијадукт уз кружну раскрсницу „Кратовска стена“

У продужетку претходно описане конструкције кружне раскрснице постављен је вијадукт чија је основна намена да постепено спусти нивелету нове трасе државног пута ПА-181, са коте прикључка на државни пут ИБ-23, на коту терена у долини реке Западне Мораве.

Вијадукт је континуалног статичког система на три поља са следећим распонима:

$L = 23.9 + 30.0 + 23.9 = 77.80$  m. Укупна ширина вијадука износи 11.2 м. Осовина моста је постављена у правцу, а нивелета конструкције прати нивелету пута, која се налази у променљивом подужном паду, од почетних 3.69% до 5.18 % на крају објекта.

### Мостовска конструкција за заштиту регионалног водовода Ø1000

Нова траса државног пута ПА-181 укршта се трасом регионалног цевовода Ø1000 под врло неповољним углом од око 20°. Од надлежног Јавног предузећа за водоснабдевање „Рзав“, добијен је услов да чисто растојање од постојећег цевовода до најближе конструкције буде веће од 2.0 м, при чему треба да бусе испуњен и додатни услов, да истовремено са супротне стране цевовода буде обезбеђен радни простор ширине 6.0 м. Из претходно наведеног услова проистекло је диспозиционо решење моста.

Мостовска конструкција за заштиту регионалног водовода је континуалног статичког система, на четири поља, са следећим распонима:  $L = 16.63 + 2 \times 17.16 + 16.63 = 67.58$  m. Укупна ширина моста износи 11.2 м

Осовина моста је постављена делом у кружној, а делом у прелазној кривини. Нивелета конструкције прати нивелету пута, која се налази у константном подужном нагибу од око 0.5%.

### Сандучасти и плочасти пропуси

На новој траси државног пута ПА-181 планирана је изградња три армирано-бетонска сандучаста пропуста и једног армирано-бетонског плочастог пропуста ширине 5.0 м и висине једнаке или веће од 3.0 м.

Први пропуст се налази између мостовске конструкције за заштиту регионалног водовода Ø1000 и моста преко Западне Мораве. Он је у првом реду намењен за пролаз будуће трасе регионалног водовода, а поред тога ће служити и за пролаз пољопривредне механизације и оцеђивање терена у случају поплавног таласа на реци Бјелици и реци Западној Морави.

## 6.2. БИЛАНС ПОВРШИНА

Простор обухвата Плана заузима око **12.98ha** од чега **3.53ha** на територији општине Пожега. Планирано земљиште у јавној намени на територији општине Пожега износи **2.98 ha**.

Табела 4. Табела биланса површина

намена	постојећа површина (ha)	удео у укупној површини	планирана површина (ha)	удео у укупној површини
<b>ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ</b>	<b>0.85</b>	<b>24.08%</b>	<b>2.98</b>	<b>84.42%</b>
<b>САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ</b>	<b>0.63</b>	<b>17.85%</b>	<b>2.96</b>	<b>83.85%</b>
ДП ПА-181	0	0.00%	2.08	58.92%
ДП ИБ-23(нова кружна раскрсница К1)	0.63	17.85%	0.88	24.93%
<b>ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ</b>	<b>0.22</b>	<b>6.23%</b>	<b>0.02</b>	<b>0.57%</b>

<b>ПОВРШИНЕ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ</b>	<b>2.68</b>	<b>75.92%</b>	<b>0.55</b>	<b>15.58%</b>
пољопривредно земљиште - плавна зона	2.68	75.92%	0.55	15.58%
<b>УКУПНА ПОВРШИНА ПДР НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПОЖЕГА</b>	<b>3.53</b>	<b>100%</b>	<b>3.53</b>	<b>100%</b>

## 7. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

### 7.1. Регулационе линије

Разграничење површина одређене јавне намене од површина предвиђених за друге јавне намене и површина предвиђених за остале намене извршено је утврђивањем граница површина јавне намене, које одређују регулационе линије.

Ширина појаса регулације планом обухваћене деонице државног пута ПА реда број 181 утврђена на основу идејног решења, а у складу са функционалним рангом саобраћајнице и потребним простором за изградњу путних путних објеката и постављање планиране саобраћајне и комуналне инфраструктурне мреже, променљива је и креће се од 20m до 50m.

Регулациона линија водних површина преузета је из ПГР Лучани. Парцеле водног земљишта формирају се у граници обухвата плана у зони регулације водотока према ПГР Лучани. Измена регулације водних површина у односу на регулацију водних површина према ПГР Лучани је код кружне раскрснице К3.

Регулациона линија индустријског коловоза је преузета из ПГР Лучани. Парцела за железницу се формира у граници обухвата Плана у оквиру регулације дефинисане ПГР-ом. Регулационе линије утврђене Планом обележене су и дефинисане преломним тачкама, тако да се на основу њега може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене. На тај начин су формиране катастарске парцеле са предвиђеном границом експропријације у складу са члановима 35. и 36. Закона о путевима.

**Граница путног земљишта** је линија са обе стране усека и насипа, удаљена најмање један метар од линија које чине крајње тачке попречног профила пута, ван насеља, мерено на спољну страну; а **путно земљиште** је континуална површина унутар граница путног земљишта.

**Појас регулације државног пута** чини земљиште унутар регулационих линија тј. катастарска парцела којој припада пут.

**Граница експропријације** за предметне деонице је линија до које се врши експропријација, а утврђује се на прописаном одстојању од најмање 3m мереном од границе путног земљишта на спољну страну пута.

**Граница експропријације се поклапа са регулационом линијом планиране предметне саобраћајнице.**

**Заштитни појас** – површина уз ивицу земљишног појаса, на спољну страну, са сваке стране јавног пута, ширине за државне путеве I реда 20,0m, за државне путеве II реда 10,0m.

**Појас контролисане изградње** – површина са спољне стране од границе заштитног појаса на којој се ограничава врста и обим изградње објеката, која је исте ширине као и заштитни појас.



## 7.2. Нивелационе коте јавних површина

Највећим делом, простор у обухвату налази се у долини у плавном подручју, са израженом денивелацијом на месту укрштања предметне деонице са ДП ИБ-23.

Нивелационо решење условљено је висинским котама терена на предметном простору, котама постојећих и планираних саобраћајница, као и начином прикупљања и одвођења атмосферских вода. На основу расположивих података, дефинисан је оквирни нивелациони план.

Планом је дата нивелација саобраћајних површина, осовина саобраћајница и нагиб нивелете што је и приказано у графичком приказу број 2.1. "Регулационо нивелациони план са " у размери 1:2.500.

**Нивелете су дате оријентационо. Тачне нивелете ће бити дефинисане у пројектној документацији.**

Број тачке	Y	x
T1	7428961.750	4858995.320
T2	7428979.261	4859008.222
T3	7429015.270	4859029.542
T4	7429067.765	4859023.645
T5	7429106.915	4859034.351
T6	7429180.498	4859021.724
T7	7429195.700	4859020.929
T8	7429090.067	4858779.758
T9	7429307.301	4858745.136

## 7.3. Правила парцелације и препарцелације

Регулационе линије утврђене Планом обележене су и дефинисане постојећим и новим преломним (међним) тачкама, тако да се на основу Плана може спровести парцелација и препарцелација у циљу одређивања површина јавне намене.

Повезивањем преломних тачака потребно је извршити парцелацију постојећих катастарских парцела. Делови датих катастарских парцела, које се налазе у оквиру граница планског подручја, ће чинити јавно грађевинско земљиште.

Овим Планом даје се могућност фазног спровођења саобраћајница. Површине планиране за изградњу саобраћајница могу се даље парцелисати пројектом парцелације/препарцелације и формирати више грађевинских парцела у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу Планом дефинисане намене и регулације.

У оквиру површина јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

Остаци катастарских парцела који нису у обухвату Плана задржавају своју досадашњу намену.

Планом је дат предлог парцелације и препарцелације у циљу формирања парцела јавне намене:

- парцела саобраћајница (кружне раскрснице K1, саобраћајнице CA1 и CA2)

**Табела: Координате нових међних тачака**

нове тачке	Y	X	нове тачке	Y	X	нове тачке	Y	X
1	7429319.81	4858748.31	21	7429096.69	4859004.65	41	7429140.42	4858757.61
2	7429292.04	4858762.03	22	7429096.34	4859008.61	42	7429171.28	4858743.68
3	7429270.12	4858770.13	23	7429095.96	4859013.43	43	7429175.42	4858742.37
4	7429265.11	4858772.00	24	7429105.76	4859016.37	44	7429184.48	4858739.96
5	7429265.01	4858775.79	25	7429109.13	4859017.38	45	7429207.77	4858735.51
6	7429253.70	4858775.50	26	7429117.15	4859019.43	46	7429236.67	4858731.57
7	7429226.79	4858780.04	27	7429041.24	4859008.92	47	7429242.84	4858730.62
8	7429220.51	4858781.03	28	7429045.59	4858995.48	48	7429251.18	4858728.38
9	7429211.25	4858782.25	29	7429046.53	4858993.59	49	7429256.75	4858726.11
10	7429186.94	4858788.20	30	7429056.65	4858899.96	50	7429273.06	4858719.54
11	7429166.94	4858796.83	31	7429058.89	4858880.91	51	7429288.39	4858711.08
12	7429150.18	4858808.02	32	7429059.54	4858878.13	52	7429289.37	4858710.44
13	7429136.62	4858818.59	33	7429066.54	4858851.17	53	7429299.99	4858703.49
14	7429133.93	4858821.29	34	7429078.45	4858825.99	54	7429303.08	4858701.35
15	7429124.29	4858833.23	35	7429082.16	4858819.85	55	7429318.11	4858688.41
16	7429120.39	4858839.16	36	7429087.04	4858812.71	56	7429328.96	4858677.68
17	7429114.01	4858851.80	37	7429095.19	4858801.78	57	7429351.46	4858724.90
18	7429112.61	4858855.35	38	7429096.81	4858799.37	58	7429338.29	4858735.84
19	7429108.71	4858870.91	39	7429113.21	4858782.43	59	7429322.42	4858746.72
20	7429107.20	4858884.19	40	7429112.97	4858777.43			

## 8. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних раскрсница, прелаза и деоница саобраћајнице, с тим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице. Парцеле водног земљишта преузете су из важећег плана генералне регулације општине Лучани. Површине и границе свих нових парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

**Табела: Списак парцела којим се дефинишу површине јавне намене – САОБРАЋАЈНЕ ПОВРШИНЕ**

планирана парцела саобраћајне површине	планиране површине јавне намене
<b>К-1</b> Кружна раскрсница „Кратовска стена“ КО Гугаљ, општина Пожега	<u>Делови к.п. бр.</u> 1884, 1410/1, 1410/5, 1885/22, 1885/41 КО Гугаљ, општина Пожега <u>Целе к.п. бр.</u> 1329/2, 1336/2, 1337/2, 1338/2, 1350/2 КО Гугаљ, општина Пожега
<b>СА-1</b> део ДП ПА-181 од К1 до старог корита Западне Мораве КО Гугаљ, општина Пожега	<u>Делови к.п. бр.</u> 1885/22, 1410/4, 1410/1, 1410/6, 1409/1, 1409/2, 1408, 1407, 1404, 1399, 1398, 1397, 1396, 1395, 1394, 1393, 1392, 1391, 1384, 1383/1, 1383/2, 1383/3, 1383/4, 1382 КО Гугаљ, општина Пожега

## СА-2

део ДП ПА-181 - старо корито  
Западне Мораве  
КО Гугаљ, општина Пожега

Део к.п.бр. 1881 КО Гугаљ, општина Пожега

**Напомена:** У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела плана, важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога.

## 9. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ

### 9.1.ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

#### 9.1.1. Водоводна инфраструктура

Сви објекти и инсталације овог система су у надлежности ЈП „Рзав“ Ариље. Комплетан снимак изведеног стања трасе цевовода са пратећим објектима водо система Рзав на територији општине Лучани и Пожега са овим нумеричким подацима налази се у Службама за катастар непокретности Лучана и Пожеге.

Траса магистралног цевовода чисте воде АБ Ф1000 водо система Рзав, укршта се са трасом будуће саобраћајнице у појасу ширине преко 100 метара под неповољним углом укрштања.

- Појас заштите који се успоставља око цевовода износи 7 метара са леве стране и 13 метара са десне стране од осе цевовода, посматрано у смеру тока воде у цевима од Ариља ка Лучанима. Разлог је планирани цевовод друге фазе изградње овог водо система чија би траса била на осном растојању од 6 метара са десне стране постојећег. У појасу заштите није дозвољена изградња објеката, као ни бетонских зидова (парапета за ограду), постављање уређаја и вршење радњи који могу угрозити безбедност и нормално функционисање магистралног цевовода, заградити воду, потопити шахте, оштетити шахте или опрему у њима, угрозити стабилност и неометан приступ цевоводу и шахтама (све врсте ископа, депоновање материјала . . . ), као и прелаз механизације и теретних возила (ваљање, вибрирање . . . ) због прекорачења дозвољеног оптерећења дефинисаног статичким прорачуном.
- Дефинисан појас заштите се односи и на објекте шахтиног, процесно и мерно регулационог типа.
- У сваком моменту неопходно је омогућити несметан приступ овим објектима и њихово редовно функционисање.
- Кота терена изнад цевовода у заштитном коридору не може бити нарушена било каквим радовима (партерним уређењем и сл.) за више од 0,30m у односу на постојећу.
- На месту укрштања подземних инсталација са цевоводом пијаће воде укрштање је потребно извести под углом од 60-90° (угао који чине оса цевовода и оса будућег линијског објекта), на вертикалном одстојању од спољне ивице не мање од 0,5m од темена цеви Ø1000mm.

Како је реч о бетонском цевоводу и његовом одржавању, приликом пројектовања потребно је предвидети следеће услове:

- Омогућити несметан прилаз постојећем цевоводу на месту укрштања укупне ширине 20 метара, са могућношћу откопа рова око цевовода у случају потребе. Такође предвидети несметани радни појас за изградњу будућег планираног цевовода, и

обезбедити статичку стабилност постојећег и будућег цевовода услед изградње предметне саобраћајнице.

- У хаваријским случајевима, техничким решењем предвидети применљив поступак замене, односно демонтаже и уклапања оштећених армирано-бетонских цеви и замене новим челичним цевима дужине 12 метара.
- Техничким решењем такође предвидети заштиту будућег пута у случају хаваријског истицања воде.
- Потребан радна висина приликом интервенције на бетонском цевоводу мерено од коте терена износи минимално 6 метара.

Планом и идејним решењем за будућу саобраћајницу потребно је омогућити следеће:

- неометано функционисање цевовода о објеката у надлежности ЈП „Рзав“ у односу на осталу инфраструктуру и објекте,
- неометан приступ, радном снагом и механизацијом, објектима и инсталацијама у надлежности ЈП „Рзав“ у циљу редовног одржавања и евентуалних интервенција на цевоводу и објектима у својој надлежности,
- информисање осталих инфраструктурних и других субјеката о интензитету последица у случају евентуалних хаварија, изазваних на инсталацијама и објектима у надлежности ЈП „Рзав“, с обзиром да хидро статички притисак у цевоводу на предметној локацији износи око 8,5bага.

#### **9.1.2. Канализација отпадних вода**

На подручју обухвата Плана налази не постоји изграђена канализациона мрежа. Овим планом се планира изградња канализационе мреже за одвођење отпадних вода на предметном простору.

#### **9.1.3. Одвођење атмосферских вода**

За наведену деоницу већим делом деонице предвиђа се затворени систем одводњавања, а мањим делом деонице путним каналима. На овај начин постиже се контролисана евакуација воде са коловозних површина са третманом кроз сепарациони систем пре улива у реципијент.

Током разраде даљих нивоа техничке документације усвојиће се и видови евакуационих система атмосферске канализације (колекторски систем са цевима и шахтовима, односно система са корубама и каналима).

Непосредно пре испуста у реципијент потребно је да се изврши третман отицаја, у складу са ЕН858.

Мост преко Велике Мораве, кружна раскрсница која је практично на објекту, вијадукт после наведене кружне раскрснице ће се одводњавати контролисано цевним системом.

Одводњавање моста преко реке Бјелице такође ће бити одводњавано системом мостовске канализације.

У случају евентуалног недостатка реципијената, формирати упојна поља у које ће се ливати истретирани отицаји.

Сагледавањем предметне деонице коначни реципијенти су Велика Морава и Бјелица са својим припадајућим сливовима.

## 9.2. ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

### 9.2.1. Електроенергетска инфраструктура

У обухвату Плана детаљне регулације нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије“ А.Д., (ЕМС АД) нити је према Плану развоја преносног система за период од 2023. године до 2032. године и Плану инвестиција, на предметном простору није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву ЕМС АД.

У случају градње линијских објеката од електро проводног материјала (цевоводи, гасоводи, нафтоводи бакарни ТК каблови, енергетски каблови са металним плаштом и др.) у оквиру граница Плана због индуктивног утицаја високонапонских далековода који се налазе ван оквира граница обухвата, потребно је обратити се за услове ЕМС АД.

Према расположивим подацима из документације ЕДС, као и према Студији перспективног развоја ДЕЕС до 2023.године, урађеној од стране Института Никола Тесла, на предметној локацији постоје електроенергетски водови напонског нивоа 350kV и 10kV и трансформаторске станице напонског нивоа 35/10 kV/kV и 10/0.4kV/kV.

У оквиру обухвата Плана детаљне регулације за изградњу државног пута **планирана је изградња** електроенергетска инфраструктуре за јавно осветљење раскрсница и путева.

Према указаним потребама, ЕДС ће накнадно прописати детаљније услове за укрштање и паралелно вођење садржаја из обухвата плана са постојећим и планираним електроенергетским и прикључцима као и услове за пројектовање и прикључење тих садржаја на ДСЕЕ у редовном поступку и важећој обједињеној процедури.

### 9.2.2. Електронске комуникације

На предметном подручју налази се подземна претплатничка и оптичка ТК мрежа и оптичка ваздушна ТК мрежа за пружање услуга „СУПЕРНОВЕ“.

Постојећа подземна ТК мрежа се налази на дубини од 0,60 – 1,20 метара.

Примарна ТК мрежа је у целини подземна и реализована бакарним кабловима, типа ТК59GM, а секундарна ТК мрежа је реализована надземним ТК кабловима типа ТК33U, са тренутно довољним капацитетима за потребе корисника наведеног граничног и ван граничног подручја. Телефонске централе, којима гравитирају претплатници обухваћени граничним и околним деловима граничног подручја наведеног ПДР-а, су дигиталне.

Претплатници у граничним и околним деловима наведеног граничног подручја су обухваћени кабловским подручјима: MSAN „Дљин“ – Но3 и Но2 и АТЦ „Лучани 1“.

Кроз подручје које је обухваћено предметним Планом детаљне регулације и у околном делу граничног подручја има оптичких подземних ТК каблова провучених кроз ПЕ цеви 1x2 Ø 40 мм. и оптичких ваздушних ТК каблова за пружање услуга „СУПЕРНОВЕ“

У вези са изградњом GPON мреже ( за стварање техничких могућности за повезивање већих корисника ТК услуга на мрежу оптичких каблова ) у будућности се, Предузећу „Телеком Србија“ а.д. указује потреба за ископом ровова и полагањем оптичких каблова приступне и транспортне мреже.

Преко наведеног подручја обухваћеним Планом детаљне регулације „Изградња дела државног пута II А реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључење на пут I Б реда бр. 23 Чачак - Пожега“, **нема РР система.**

На подручју обухваћеним Планом детаљне регулације, **нема активних и планираних базних станица** а у околини наведеног граничног подручја **постоји 1 активна базна станица и 1 планирана.**

На стубовима нисконапонске електро мреже у власништву МБ-Наменска налази се и сигнални кабл „Водовод“-„МБ- Наменска“.

У делу предвиђених саобраћајница код вијадукта и железничког моста прелази постојећи оптички кабал. При раду на изградњи саобраћајнице потребно је вршити ручне ископе и у потпуности заштитити каблове од механичког оштећења.

### **9.2.3. Термоенергетска инфраструктура**

На предметном подручју Плана детаљне регулације налази се гасовод високог притиска РГ 08-10 Прељина-Паљанско Поље пречника 356 mm као и ГМРС Лучани у власништву ЈП "Србијагас". На територији општине Пожега не постоје инсталације термо енергетске инфраструктуре.

## **10. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА**

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина. Обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице - разделног острва и шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

На предметном простору распрострањеност биљних заједница је дефинисана облицима рељефа. Разлог овоме је антропогени утицај, односно обрада земљишта. Предметна траса општинског пута се управо пружа кроз овакав терен.

Саобраћајница се углавном налази у насипу, осим дела кружне раскрснице, назване „Кратовска Стена“, која ће се налазити на државном путу ИБ-23 и биће постављена делом на постојећој траси у усеку, а делом на бетонској конструкцији. Сама намена саобраћајнице је одредила основни приступ уређења чији је циљ побољшање сигурности возње и уклапање у постојећи предео са оптималним захтевима у оквиру фазе одржавања.

Пројекат озелењавања је ускладити са општим условима средине кроз који траса пролази: топографским, хидролошким, хидрографским, геолошким, геотехничким, еколошким, урбанистичким, климатским и законским нормативима који утичу на пројектно решење.

Уклапање објекта пута у постојећи амбијент пејзажа постиже се озелењавањем смене масива лишћарског и четинарског жбуња. Због ширине појаса за озелењавање углавном су кориштене жбунасте врсте, док је садња дрвећа предвиђена на површинама где је појас шири, па је њихова садња биолошки и естетски оправдана.

Избором врста различитих флористичких особина, хабитуса и спратовности доприноси се стабилности косина и не заклањају се визуре природног пејзажа. Озелењавањем путног појаса ублажавају се последице које настају проласком трасе пута кроз постојеће екосистеме, помаже се стварању пријатног амбијента за учеснике у саобраћају.

Планиране врсте одликују се брзином раста надземног дела, разгранатим кореновим системом, који својим брзим развојем обезбеђује стабилност и чврстину тла. Индивидуалне фенолошке карактеристике одабраних биљака доприносе разноликости и позитивној перцепцији путника.

За озелењавање користити аутохтоне врсте, најбоље прилагођене датим климатским и педолошким условима, обезбедити спровођење принципа повезаности и непрекидности зеленила у оквиру предметног подручја са зеленилом ширег просторног обухвата. Забрањено је коришћење инвазивних врста, као на пример: *Acer negundo* (јасенолисни јавор-негундовац),

*Am01·pha fruticosa* (багремац), *Rohinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Faxinus amaicana* (амерички јасен), *Fl·axinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза) и *Prunus serotina* (касна сремза), чије спонтано ширење угрожава природну вегетацију, као и врсте које су детерминисане као алергене (топола);

По завршетку грађевинских радова потребно извршити затрављивање банкина и косина, како би се онемогућила појава ерозионих процеса изазваних водом, ветром или снегом. Планирано је озелењавање кружних раскрсница ниским и полеглим декоративним шибљем и садња лишћара и четинара на површинама где је путни појас шири.

## **11. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

### **11.1. Мере заштита природних добара**

Обухват плана детаљне регулације не налази се у оквиру заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, нити је у просторном обухвату утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:

- Дефинисати инжењерско геолошке услове којима ће се омогућити стабилност тла у току изградње и коришћења саобраћајница, вијадукта, мостова и кружних раскрсница, спречити појаву ерозије и инжењерско геолошких процеса у непосредном окружењу;
- Дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката приликом изградње и коришћења саобраћајница, мостова, вијадукта и кружних раскрсница (нарочито буку, вибрације, светлосно загађење) у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС”, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018 -др. закон). Извршити анализу трасе у смислу лоцирања тачака на којима се могу испољити негативни ефекти буке, па предвидети евентуалну изградњу посебних заштитних конструкција (заштитних застора);
- Обезбедити очување карактеристичних природних елемената у структури предела (морфологија терена, водотокови, шуме, живице, засади и сл.);
- Обезбедити заштиту и коришћење вода интегралним управљањем водама, спровођењем мера за очување површинских и подземних вода, њихових резерви, квалитета и количина у складу са Законом о водама („Службени гласник РС”, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 др. закон);
- Обезбедити максимално очување и заштиту приобаља као и самог водотока реке Западне Мораве, реке Бјелице и њихових притока као еколошки значајних коридора у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, бр. 102/2010). У том смислу забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста, промена намена површина под природном и полу природном вегетацијом и промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;
- Није дозвољено захватање воде и експлоатација грађевинског материјала (шљунка, песка и сл.) из корита Западне Мораве и Бјелице;
- Није дозвољено слободно депоновање отпада у кориту и приобаљу Западне Мораве и Бјелице;
- Приликом пројектовања саобраћајница, кружних раскрсница, вијадукта и мостова, предвидети:



- уређење саобраћајних комуникација на начин да се планирани саобраћајни правци повежу са постојећим у јединствен систем;
- заштитни зелени појас дуж планираних саобраћајница/кружних раскрсница у циљу умањења директних и индиректних негативних ефеката (прашине, буке, гасова);
- усаглашавање новог зеленила са трасама подземних и надземних инсталација;
- очување и заштиту високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла и групе стабала), шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака. Уколико је неопходна сеча одраслих стабала, потребно је претходно прибавити дозак ЈП "Србијашуме";
- уколико се због изградње уништи постојеће јавно зеленило, оно се мора надокнадити под посебним условима и на начин који одређује јединица локалне самоуправе, сходно Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009-др. закон, 72/2009-др. закон, 43/2011-УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018-др. закон и 95/2018 -др. закон);
- забрану преграђивања тока Западне Мораве и Бјелице;
- забрану извођења грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од три дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- забрану извођења радова на изградњи мостова у периоду 15. април -31. мај како се не би угрозила миграција риба ради мреста;
- еколошки прелаз за узводно-низводне миграције риба и других водених животиња у складу са одредбама Правилника о специјалним техничко - технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС", бр. 72/2010);
- одређивање инжењерско геолошких карактеристика носивости тла и на основу тога обезбедити услове за изградњу;
- усклађивање величине мостова са важећим прописима и нормативима, објекат архитектонски и естетски уклопити у непосредно окружење;
- приступне саобраћајнице мостовима, а ширину саобраћајног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања са водовима других инфраструктурних система усагласити са свим важећим прописима;
- За воде које настају спирањем са саобраћајница, вијадукта, кружних раскрсница и мостова, а оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима предвидети изградњу таложника и сепаратора масти и уља;
- Планирати одговарајућа техничка решења осветљења обале у складу са еколошком функцијом локације и потребама јавних површина (усмереност светлосних извора ка тлу, минимално осветљење);
- Предвидети да радови на чишћењу вегетације и уклањање станишних елемената који могу да послуже за гнежђење птица (појединачна стабла и жбунови), буду изведени пре периода за гнежђење птица (август -март), како би се смањио негативан утицај на птице;
- Предвидети комплетну санацију и затрављивање свих површина деградираних током радова у складу са Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС", бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон);
- Предвидети да уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или мигралогско-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица.

### 11.2. Мере заштите непокретних културних добара

У обухвату плана није убележено постојање културног добра у складу са Законом о културном наслеђу (Сл.гл. РС 129/2021). Прегледом диспозиције предметног подручја констатовано је да је простор обухваћен планом у прошлости био изложен плављењу, што је смањило могућност површинске проспекције (наплавина, одношење површинског слоја у поплавним таласима) и детекције слојева из прошлости.

У складу са природом археолошких локалитета као дела културног наслеђа које се налази под земљом и не мора бити видљиво на површини терена за обухват Плана прописују се одредбе Закона о културном наслеђу члановима 20. и 31, а у вези са члановима 109. и 110. Закона о културним добрима:

- Уколико се приликом земљаних радова у оквиру Плана наиђе на археолошки материјал Инвеститор/Извођач су у обавези да обуставе радове и обавесте Завод као територијално надлежну установу заштите. Уколико се утврди да наведена непокретност или покретни материјал има својство културног добра стручни тим Завода као територијално надлежне установе може привремено обуставити радове. У складу са природом добра Завод може прописати меру континуираног надзора уз ручни ископ или извођење заштитних археолошких ископавања.
- Инвеститор/Извођач су дужни да преузму мере заштите како откривени археолошки материјал не би био уништен и оштећен.
- Уколико се приликом радова наиђе на грађевинске остатке од интереса за Републику Србију, надлежни Завод ће у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- Трошкове ископавања, праћење радова и конзервације откривеног материјала сноси Инвеститор.

## 12. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

### 12.1. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Саставни део Одлуке о изради Плана је Решење о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину Плана детаљне регулације „Изградња дела државног пута IIА реда, бр.181, Лучани – Кратовска Стена и прикључења на пут IB реда бр. 23, Чачак – Пожега („Службени лист општине Пожега“, бр.12/24) и Решење Општинске управе општине Лучани број 353-8/2024-06 од 14.02.2024. године.

У обухвату Плана не налазе се Севесо постројења, тако да нема услова у вези могућег хемијског удеса.

Планска и пројектна решења у оквиру обухвата Плана усагласити са свим важећим прописима како би се обезбедила заштита земљишта, воде и ваздуха.

Заштита животне средине у обухвату инфраструктурног коридора државног пута IIА реда бр. 181 ће се остваривати кроз следеће мере заштите:

- **Заштиту ваздуха** - обезбеђује се кроз унапређење зелених површина формирањем мреже зелених површина у оквиру коридора државног пута (са циљем уклапања пута у околни пејзаж, ради побољшања микро климатских, естетских и визуелних услова вођења саобраћаја). Мрежу зелених површина пута ће чинити групе садница у оквиру ивичног дела коридора пута и у оквиру кружних раскрсница.

- **Заштиту од буке и вибрације** у току извођења радова планирањем и организацијом радова. У току експлоатације, заштита од буке у животној средини засниваће се на поштовању граничних вредности о дозвољеним вредностима нивоа буке у животној средини у складу са прописима;
- **Заштиту земљишта** - смањењем дужине транспортних путева од позајмишта до градилишта. Камioni за транспорт треба да буду покривени, а опрема за прање точкова постављена на излазима са градилишта. Отпадни материјал треба организовано сакупљати и одлагати на најближу санитарну депонију, а опасне и отпадне материје ускладиштити у затворене контејнере и одлагати у складу са важећом законском регулативом. Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајне траке је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Потребно је забранити употребу хербицида за сузбијање корова у оквиру путног појаса (препорука је кошење).
- **Заштиту вода** - обезбеђење одговарајућег одводњавања у оквиру коридора државних путева у оквиру обухвата плана.

## 12.2.ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА

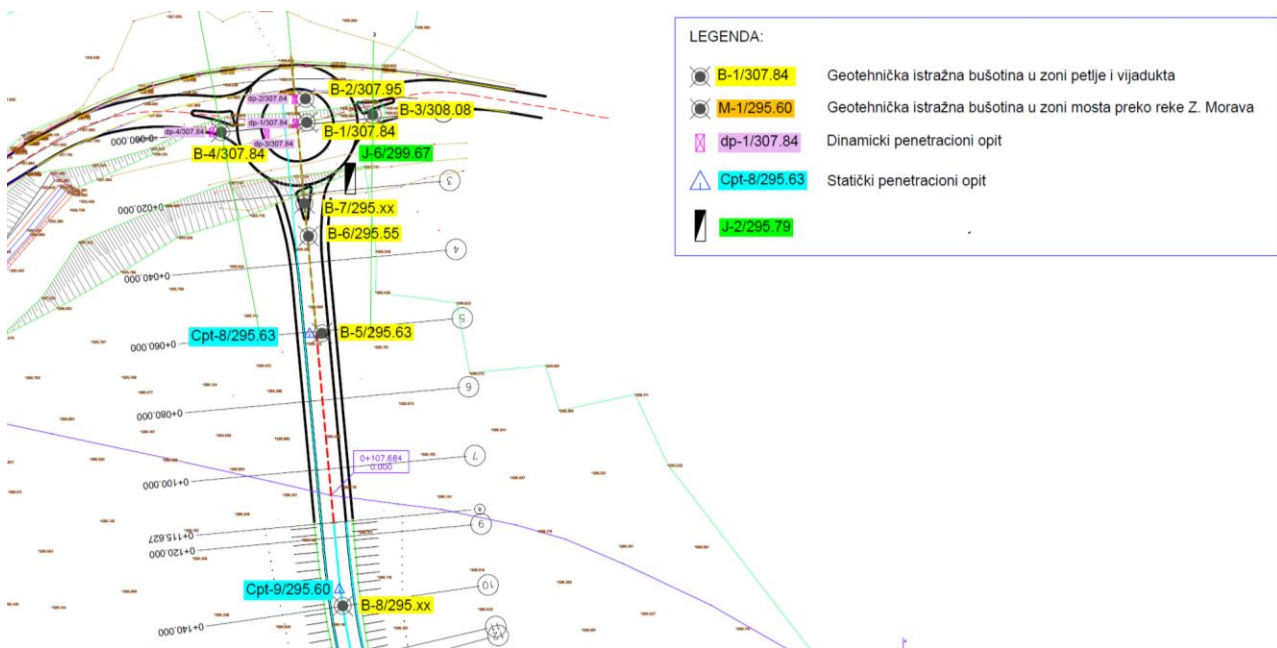
За потребе израде пројекта новоградње нове саобраћајнице од тунела Кратовска Стена на државном путу IV-23 до општинског пута за Пилатовиће у општини Лучани, Институт ИМС из Београда је спровео геотехничка истраживања и испитивања за потребе израде геотехничког елабората о условима изградње планиране саобраћајнице. Циљ спроведених истраживања је био да се истраже, документују и анализирају инжењерскогеолошки и геотехнички услови терена на наведеној микро локацији. На основу резултата истраживања дате су препоруке за пројектовање и изградњу нове саобраћајнице.

У Геотехничком елаборату су описани резултати геотехничких теренских истраживања, интерпретиран геотехнички модел терена, одређени параметри физичко-механичких карактеристика издвојених геотехничких средина неопходни за пројектовање и грађење саобраћајнице.

На локацији будуће саобраћајнице изведена су теренска истраживања и лабораторијска испитивања у циљу дефинисања дебљине, састава и геотехничких карактеристика материјала из подтла за потребе извођења инжењерских објеката - вијадукта и мостова, као и дефинисања геотехничких услова извођења насипа у близини реке Бјелице.

Са тим у вези, а за потребе пројектовања вијадукта у зони тунела Кратовска Стена изведено је 8 истражних бушотина, док су у зони моста преко Западне Мораве изведене још 4 истражне бушотине. На делу трасе између планираних инжењерских објеката као и на местима спојева са постојећим саобраћајницама изведено је 6 истражних јама.

Ситуациони план бушотина и јама, као и грађа терена на местима бушотина и јама приказани су на следећој илустрацији:



За давање препорука за изградњу насипа и извођење косина, извршен је прорачун слегања насипа будуће саобраћајнице. Такође, рађен је и прорачун стабилности насипа у уобичајеном режиму функционисања (вода по површини терена), као и ванредном режиму, када је вода 3.5 м изнад површине терена.

За потребе разраде даљих фаза пројектовања, могућа је потреба за додатним геотехничким истражним радовима. С тим у вези, могуће су одређене измене у геотехничким прорачунима, пре свега прорачуна насипа нове саобраћајнице, али и додатна теренска и лабораторијска испитивања у утицајној зони планираног објекта.

### 12.3.ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА

Подручје обухваћено Планом може бити угрожено од: земљотреса, поплава, високих подземних вода и сувишних атмосферских вода, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине (киша, град, снег), техничко-технолошких несрећа/акцидената, ратних разарања.

Мере заштите од елементарних непогода обухватају превентивне мере за спречавање непогода или ублажавање њиховог дејства, мере које се предузимају у случају непосредне опасности од елементарних непогода, мере заштите када наступе непогоде и мере ублажавања и отклањања непосредних последица насталих дејством непогода или удеса.

У обухвату Плана детаљне регулације не налазе се САВЕСО постојења, тако да нема посебних услова у вези могућег хемијског удеса.

#### Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље

На основу услова достављених од Министарства одбране, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

#### Мере заштите од поплава

Предметни простор се налази у плавној зони реке Западне Мораве и реке Бјелице.

Уређење простора и његово коришћење ни на који начин не сме да ремети могућност и услове одржавања и функције водних објеката нити спровођење одбране од поплава.

Одбрана од хиљадугодишњих високих вода спроводиће се преко сталне одбране (где нивелета планираних саобраћајница задовољава коту одбране од хиљадугодишњих вода), односно преко мобилне одбране која ће се постављати по потреби (на деоницама где планирана нивелета пута нивелационо не задовољава коту одбране од хиљадугодишњих вода).

Овим Планом предвиђене су следеће мере заштите од поплава:

- Предвиђено је уређивање речних корита, у минор кориту и кориту за велику воду, у зони моста преко Западне Мораве и зони моста преко Бјелице. Заштиту речног корита, односно облагање корита извешће се од камена у цементном малтеру дебљине  $d = 50$  cm на тампон слоју песковито-шљунковитог материјала дебљине  $d_{\text{tamp}} = 20$  cm. Облога косина корита ослања се на ножицу димензија  $b \times h = 1,50 \times 1,50$  m. На почетку и крају облоге, поставља се стабилизациони праг димензија  $b \times h = 1,50 \times 1,50$  m. Дужина заштите речног корита износи 40,0 m.
- Планом су предвиђена пројектна решења која не ометају протицање воде и леда.
- Нивелациона решења за предметну деоницу државног пута ускладити са водним условима;
- Пројектовани плочасти пропусти, између осталог, омогућавају оцењивање терена у случају плавног таласа на реци Бјелици и реци Западној Морави.

### **Мере заштите од пожара**

Заштита од пожара обезбеђује проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе, а у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони) и осталим прописима који регулишу ову област.

При уређењу простора и изградњи објеката неопходно је водити рачуна о смањењу повредивости, а повећању отпорности у ванредним условима, што се постиже кроз стриктно поштовање урбанистичких и других услова и норматива.

Закон о заштити од пожара ("Сл. гласник РС", бр. 111/09 и 87/18), у делу "Заштита од пожара у планским документима", у члану 29. предвиђа да: "Плански документ, поред услова прописаних посебним законом који уређује област градње и уређења простора, у погледу мера заштите од пожара и експлозија, треба да садржи:

- изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољне количине воде за гашење пожара;
- удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте социјалне намене;
- приступне путеве и пролазе за ватрогасна возила до објекта,
- безбедносне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање,
- могућности евакуације и спасавања људи.

Приликом израде ПДР **мере заштите од пожара** постигнуте су на следећи начин:

- Ширина коловоза, радијус кривина и нагибе успона улица и приступних путева су у складу са важећим Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила.
- Саобраћајно решење за безбедно и прописно кретање ватрогасних возила из Ватрогасног дома до објекта;
- Обезбеђена је проходност терена и приступ свим објектима у случају потребе.

## ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

### 13. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

#### 13.1. САОБРАЋАЈНИ КОРИДОРИ

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планиране трасе коридора у врло специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази.

Коловоз мора бити димензионисан за тешко саобраћајно оптерећење

**На предметним саобраћајницама усвојени су следећи гранични елементи плана и профила за рачунску брзину  $V_r=60\text{km/h}$ :**

Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R$	120 m
Минимални параметар клотоиде $\min A$	75 m
Минимални попречни нагиб коловоза $\min i_{pk}$	2.50%
Максимални попречни нагиб коловоза $\max i_{pk}$	7%
Минимални полупречник конкавне вертикалне кривине $\min R_{vkonkv}$	1250 m
Минимални полупречник конвексне вертикалне кривине $\min R_{vkonk}$	1250 m
Максимални подужни нагиб	8%
Максимални нагиб рампе витоперења	1.5%

**На делу прикључка за Општину Лучане, нови мост преко реке Бјелице, као и на раскрсници усвојени су следећи гранични елементи плана и профила за рачунску брзину  $V_r=40\text{km/h}$ :**

Минимални полупречник хоризонталне кривине $\min R$	45 m
Минимални параметар клотоиде $\min A$	35 m
Минимални попречни нагиб коловоза $\min i_{pk}$	2.50%
Максимални попречни нагиб коловоза $\max i_{pk}$	7%
Минимални полупречник конкавне вертикалне кривине $\min R_{vkonkv}$	550 m
Минимални полупречник конвексне вертикалне кривине $\min R_{vkonk}$	400 m
Максимални подужни нагиб	10%
Максимални нагиб рампе витоперења	1.5%

Траса дела ДП-181 планирана је са две коловозне траке са по једном саобраћајном траком по смеру.

Основни елементи попречног профила:

- Ширина коловоза:  $2 \times 3.25\text{ m}$  (возне траке) +  $2 \times 0.35\text{ m}$  (ивичне траке) - укупно  $7.20\text{ m}$ ;
- Ширина банке  $1.50\text{ m}$  ( $2.00\text{ m}$  на деловима где се планира јавна расвета);
- Ширина тротоара (на делу државног пута у насељу Дљин):  $2.00\text{ m}$ .

Јавни путеви морају са се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења ускладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове

изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буде мањи.

## **14. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ**

### **14.1. ОПШТИ УСЛОВИ ЗА ПОСТАВЉАЊЕ ИНСТАЛАЦИЈА:**

#### Општи услови за постављање инсталација у односу на путеве:

- трасе нових инсталације пројектно усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод државних путева;
- по потреби планирати измештање инсталација.

#### Услови за укрштање инсталација са путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута увећана за по 3,00m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35m,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20m.

#### Услови за паралелно вођење инсталација са путем:

- инсталације морају бити постављене најмање на 3.00m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа државног пута или спољне ивице путног канала за одводњавање);
- не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта;
- планирати предметну инсталацију тако да не угрожава саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

#### Услови за вођење надземних инсталација у односу на планирани пут:

- стубове планирати изван заштитног појаса ДП (10,00m мерено од границе путног земљишта на ДП II реда, 20,00m мерено од границе путног земљишта за ДП I реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса ДП, растојање предвидети на минималној удаљености на висину стуба, мерено од границе путног земљишта;
- Обезбедити сигурносну висину од 7,00 м мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

### **14.2. ВОДОПРИВРЕДА**

Потребно је придржавати се општих услова за постављање инсталација датих у тачки 9.1. овог поглавља.

Општи технички услови приликом извођења радова:

- Пре почетка радова извршити геодетско обележавање (висински и положајно) трасе постојећих као и планираних објеката, ради сагледавања фактичког и планираног стања.
- Инвеститор је обавезан да десет дана пре почетка радова доставити ЈП „Рзав“ обавештење о почетку радова, ради увида и праћења испуњености издатих техничких



услова на лицу места. Све трошкове спровођења издатих услова за градњу, мера заштите цевовода и објеката као и трошкове надзора падају на терет Инвеститора.

- Трошкове санације евентуалних оштећења наших инсталација приликом извођења радова падају на терет Инвеститора уз благовремено обавештење ЈП „Рзав“.
- Након завршетка радова, Јавном предузећу „Рзав“ доставити геодетски снимак постављених инсталација за сва места где се оне налазе у наведеном заштитном појасу. На геодетском снимку, овереном од стране овлашћене геодетске организације, приказати фактичко стање снимљено са државне мреже, као и приказ претходно снимљених објеката и подземних инсталација. Координате детаљних тачака приказати у Гаус-Кригеровој пројекцији, са приказаним апсолутним висинама, са пратећом скицом. Осим у аналогном облику, снимак фактичког стања доставити и у електронском облику у dwg формату.

### 14.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

За предметну деоницу ДП ПА-181 предвиђена је јавна расвета.

Напајање расвете планирати са само стојећих ормана и делом са постојећих стубова јавне расвете.

У делу саобраћајница светиљке су планирати са једне стране у тротоару и на стубовима 10м.

Преко дела саобраћајнице прелази 35кВ-ни постојећи далековод који не угрожава изградњу саобраћајнице, расвету пројектовати тако да не утиче на постојећи далековод.

У делу простора који је део овог плана налази се постојећа нисконапонска мрежа. Траса нисконапонске мреже се делом налази у простору намењеном за будућу саобраћајницу па се иста предвиђа за измештање постављањем нових нисконапонских бетонских стубова који ће се постављати тако да не ремете изградњу нове саобраћајнице.

Каблове полагати у ров и обложити ситнозрнастим песком а изнад каблова поставити одговарајуће ознаке и механичке заштите. При преласку каблова испод саобраћајница поставити каблове кроз тврде ПВЦ цеви пречника 110мм.

Радове извести према важећим прописима и техничким препорукама за ове врсте радова.

### 14.4. ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ

У доњем делу трасе нове саобраћајнице, а која се наслања на део саобраћајнице за коју се врши рехабилитација, постоји подземна телекомуникациона мрежа капацитета 14x4x0.4 у тврдој ПВЦ цеви пречника 110мм и више ПЕ цеви пречника 40мм. Иста се планира за измештање и прилагођавање пројектованој саобраћајници. Део мреже се завршава на изводним ТК стубовима на којима се налазе изводни ТК ормарићи. Измештени оптички кабал постављати према важећим прописима и техничким препорукама за ову врсту делатности.

Како би се изградила мрежа оптичких каблова ( приступне и транспортне мреже ) на подручју које је обухваћено Планом детаљне регулације „Изградња дела државног пута II А реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључење на пут I Б реда бр. 23 Чачак - Пожега“ **потребно је предвидети**, у саобраћајном појасу ( приликом изградње саобраћајног појаса - у зеленој површини ), **коридор** с једне стране појаса за **полагање две PVC цеви Ø110mm и по потреби ревизиона окна које ће служити за провлачење оптичке и претплатничке ТК мреже. На мостовима предвидети кабловице или шелновање FeZn цевима по боку моста.**

Такође, на местима попречног укрштања ка осталим путевима - сокацима, планирати постављање цеви Ø100 mm према процени пројектанта. Неопходно је предвидети

**полагање 2 (две) РЕНД цеви Ø 110мм испод трупа саобраћајнице на свим местима где се постојећа подземна и ваздушна телекомуникациона мрежа укршта са будућом саобраћајницом.**

#### **14.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

На укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°.

На укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5 m, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°.

Угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°.

За извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m а код паралелног вођења износи 1,0 m.

Растојања шахтова од гасовода мора бити минимум 1,0 m (у хоризонталној пројекцији).

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала паралелних са гасоводом треба предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16bar:

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤ 150	150< DN ≤ 500	500< DN ≤ 1000	DN > 1000	DN ≤ 150	150< DN ≤ 500	500< DN ≤ 1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда – аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15

Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25
---	----	----	----	----	----	----	----	----

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековада од подземних гасовода су:

	Паралелно вођење (m)	При укрштању (m)
$\leq 20 \text{ kV}$	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековада и уземљивача. Стубови далековада не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између  $60^\circ$  и  $90^\circ$ .

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III и IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Минимална растојања објеката који су саставни делови гасовода од других објеката су:

Грађевински и други објекти	Објекти који су сааставни делови гасовода (удаљености у m)						
	MPC, MC и RC			Компресорске станице		Блок станице са испуштање м гаса	чистачк е станице
	Зидане или монтажне	На отвореном или под надстрешницом					
	≤30.00 0 m³/h	>30.00 0 m³/h	за све капацитете	≤2 mlrd m³/god	>2 mlrd m³/god	за све капацитете	
Стамбене и пословне зграде *	15	25	30	100	500	30	30
производне фабричке зграде и радионице *	15	25	30	100	500	30	30
Постројења, објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова и станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова *	15	25	30	100	350	30	30
Електрични водови (надземни)	За све објекте:						
	1 kV ≥ U			Висина стуба +3 m**			

	1 kV < U ≤ 110 kV			Висина стуба +3 m***			
	110 kV < U ≤ 220 kV			Висина стуба +3,75 ***			
	400 kV < U			Висина стуба +5m ***			
Трафо станице *	30	30	30	30	100	30	30
Железничке пруге и објекти	30	30	30	30	100	30	30
Индустријски колосеци	15	15	25	25	50	15	15
Државни путеви I реда - аутопутеви	30	30	30	30	100	30	30
Државни путеви I реда осим аутопутева	20	20	30	20	50	30	20
Државни путеви II реда	10	10	10	10	30	10	10
Општински путеви	6	10	10	10	20	15	10
Водотокови	Изван водног земљишта						
Шеталишта и паркиралишта *	10	15	20	15	100	30	30
Остали грађевински објекти *	10	15	20	30	100	15	15

\* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система

\*\* - али не мања од 10m

\*\*\* - али не мања од 15m. Ово растојање се може смањити на 8m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

### 1. Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У појасу ширине по 3 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1m до 3m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода могуће је предвидети машински ископ у случају кад се са пробним ископима („шлицовањем“) недвосмислени утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник "Транспортгас-Србија" доо на терену.

Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници "Транспортгас Србија" доо о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.

Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити „Транспортгас-Србија“ доо ради преузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.

У случају оштећења гасовода, које настаје услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.

Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима утврђеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.

Минимална дубина укопаности гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима: до дна одводних канала и пруга је 1,0m а изузетно 0,6m за терене за чију је израду рова потребан експлозив; **до горње коте коловозне конструкције путе треба**

**износити минимум 1,35m.** (члан 37. Сл. Гласник бр. 37/2013 Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16bar).

**Део гасовода који остаје испод саобраћајнице, а на дубини је мањој од 1,35m, мора бити заштићен.** Заштиту треба извести постављањем монтажних армирано-бетонских плоча димензија 2,5m у правцу управном на цев, тј 1,25m лево и десно од осе гасовода. Армирано-бетонске плоче треба да имају минималну дебљину 20cm, и да буде обострано армирана арматуром квалитета В 200 В. Плоче треба да буду постављене на растојању већем од 1m од горње ивице гасовода. Уколико није могуће испунити овај услов, неопходно је гасовод заштитити посебном армирано-бетонском конструкцијом која ће „опкорачити“ цев без контакта са њом и пренети оптерећење на тло лево и десно од цеви, и то у равни испод доње ивице цеви, а никако на врх цеви. Конструкција може бити типа монтажних бетонских „јахача“ са унутрашњим профилом који је већи од пречника цеви, или типа монтажно армирано-бетонских плоча ослоњених на линијске армирано-бетонске ослонце (темељне зидове) лево и десно од цеви, у целој дужини дела гасовода који се штити.

Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.

У зони 5m лево и десно од осе гасовода не дозвољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.

Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобађања гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазивати варницу, коришћење возила који при нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за против експлозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.

Након завршетка радова извршити геодетско снимање места укрштања гасовода са инсталацијама, а геодетски снимак доставити у „Транспортгас-Србија“ доо РЈ Развој и инвестиције Београд.

Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасоводних и течних угљоводоника и дистрибуцији гасоводних угљоводоника (Сл. гласник РС, бр. 4/2009), **да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода**, обавести Транспорт у писаној форми, како би се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Контрола спровођења мера из ових услова врши се о трошку Инвеститора.

## **2. Заштита гасовода – израда пројектно-техничке документације**

Уколико постоји потреба за изградом објеката у оквиру плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљеностима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода. За измештени гасовод обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је прибавити начелну сагласност „Транспортгас“ доо. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са „Транспортгас“ доо којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката и „Транспортгас“ доо.

Склапање Уговора се покреће на основу обраћања Инвеститора објекта тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322 Закона о енергетици.

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода или измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет Инвеститора новопројектованог објекта.

## **15. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА**

За формирање парцела државног пута ПА реда број 181 потребно је извршити експропријацију, парцелацију и препарцелацију.

Планом није предвиђена израда Урбанистичког пројекта нити урбанистичко-архитектонска разрада локације. За потребе инфраструктурних коридора и објеката, и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из дефинисане регулације саобраћајних површина, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

## **16. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА**

План детаљне регулације за изградњу дела државног пута ПА реда бр. 181, Лучани – Кратовска стена и прикључења на пут ИБ реда бр.23, Чачак-Пожега, на територији општине Пожега, спроводи се директном применом плана у целости.

За потребе инфраструктурних коридора и објеката, и других јавних радова, где техничка документација покаже потребу да се изађе из дефинисане регулације саобраћајних површина, могућа је израда урбанистичког пројекта, на основу чл. 60. и 61. Закона о планирању и изградњи.

Стационаже су дате по осовини путних праваца, при чему су кроз даљу разраду техничке документације дозвољена одступања у циљу детаљног усклађивања са референтним системом мреже државних путева Републике Србије.

Овим Планом даје се могућност фазног спровођења саобраћајница. Површине планиране за изградњу саобраћајница могу се даље парцелисати пројектом парцелације/препарцелације и формирати више грађевинских парцела у оквиру дефинисане регулације јавне саобраћајне површине тако да свака грађевинска парцела представља део функционалне целине у склопу Планом дефинисане намене и регулације.

Кроз израду техничке документације за изградњу објеката на површинама јавне намене, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике, димензије путних објеката и инжењерских конструкција, као и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру Планом дефинисане регулације.

Површине које су предмет утврђивања јавног интереса одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (целе и делови).

У оквиру површина јавних намена могућа је прерасподела водног и путног земљишта уз сагласност управљача/имаоца јавних овлашћења надлежних јавних предузећа.

<b>ОПШТИ ДЕО.....</b>	<b>2</b>
1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ.....	2
2. ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА.....	4
2.1. Извод из Регионалног просторног плана Златиборског и Моравичког управног округа.....	4
2.2. Извод из Просторног плана општине Пожега.....	6
3. ОПИС ГРАНИЦЕ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА.....	11
4. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА.....	13
<b>ПЛАНСКИ ДЕО.....</b>	<b>18</b>
<b>ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА.....</b>	<b>18</b>
5. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ.....	18
6. НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА.....	20
6.1. Намена површина и објекта.....	20
ОПИС ТРАСЕ.....	20
ПУТНИ ОБЈЕКТИ – ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ.....	21
ПУТНИ ОБЈЕКТИ – ИНЖЕЊЕРСКЕ КОНСТРУКЦИЈЕ НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ПОЖЕГА.....	21
6.2. БИЛАНС ПОВРШИНА.....	22
7. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ.....	23
7.1. Регулационе линије.....	23
7.2. Нивелационе коте јавних површина.....	24
7.3. Правила парцелације и препарцелације.....	24
8. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ.....	25
9. ТРАСЕ, КОРИДОРИ И КАПАЦИТЕТИ ИНФРАСТРУКТУРЕ.....	26
9.1. ВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА.....	26
9.2. ЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	28
9.2.1. Електроенергетска инфраструктура.....	28
9.2.2. Електронске комуникације.....	28
9.2.3. Термоенергетска инфраструктура.....	29
10. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА.....	29
11. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА.....	30
11.1. Мере заштите природних добара.....	30
11.2. Мере заштите непокретних културних добара.....	32
12. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ.....	32
12.1. ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ.....	32
12.2. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА.....	33
12.3. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА, ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА.....	34
<b>ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА.....</b>	<b>36</b>
13. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ.....	36
13.1. САОБРАЋАЈНИ КОРИДОРИ.....	36
14. ИНФРАСТРУКТУРНА МРЕЖА, ОБЈЕКТИ И ПОВРШИНЕ.....	37
14.2. ВОДОПРИВРЕДА.....	37
14.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	38
14.4. ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ.....	38
14.5. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА.....	39
15. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКО АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА.....	43
16. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА.....	43